

Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jezioroem Żywieckim i Międzybrodzkim

VI Forum Oficerów Rowerowych | 4 czerwca 2024 r. | Żywiec



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

Podmioty odpowiedzialne za realizację projektu



Beneficjent projektu

ZMGE



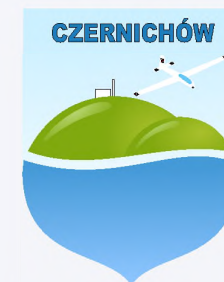
Partner

Miasto Żywiec



Partner

Gmina Łodygowice



Partner

Gmina Czernichów



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

Podmioty wspierające realizację projektu

Partner wspierający

Stowarzyszenie
Aglomeracja Beskidzka



Partner wspierający

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie



Partner wspierający

Lasy Państwowe



Lasy Państwowe



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego

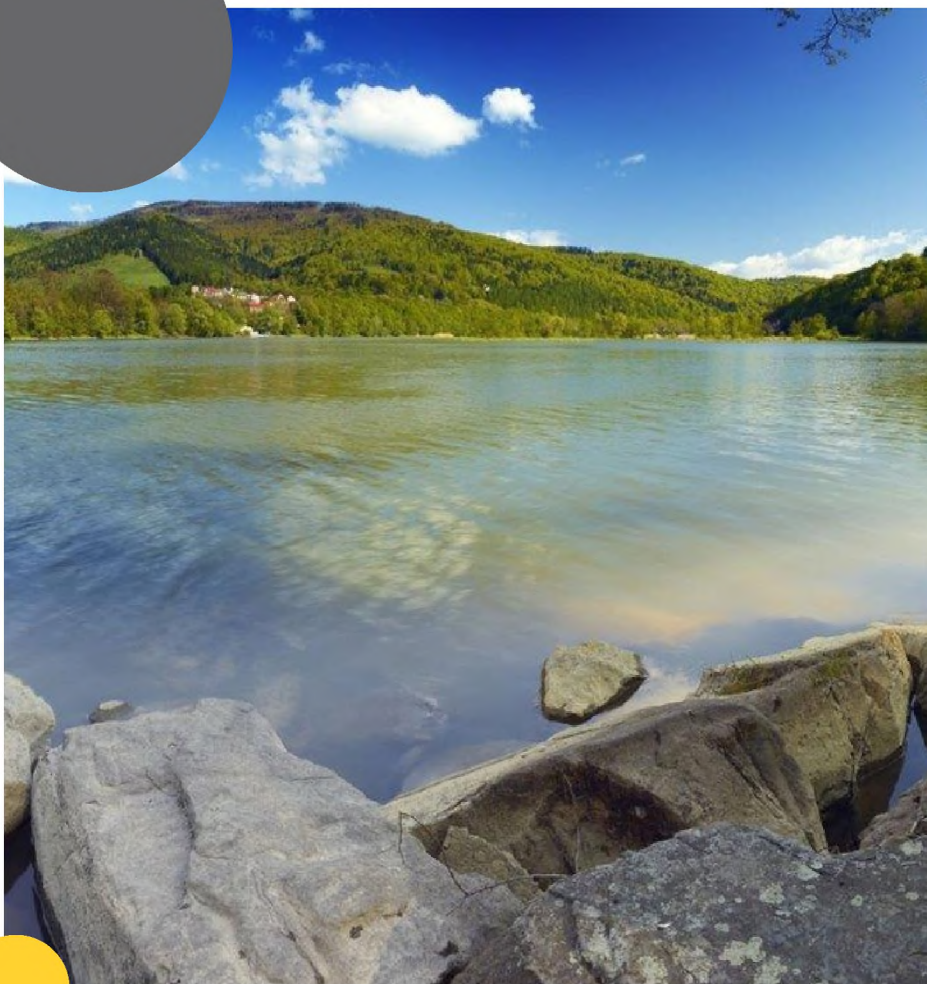


Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie



Źródło finansowania

Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027

Priorytet X. Fundusze Europejskie na Transformację

Działanie: 10.15. Wykorzystanie endogenicznego potencjału podregionów górniczych.



Fundusze Europejskie dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie



Ogłoszony nabór na składanie wniosku

Termin składania:

28.03.2024 - 28.06.2024

Okres realizacji projektu: 2024-2026

Nabór niekonkurencyjny



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

Szacowane koszty projektu

Dofinansowanie

150,3 mln zł

Wkład własny

26,5 mln zł

Koszty całkowite

176,9 mln zł



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

Stan zaawansowania prac przygotowawczych



Zaakceptowany zakres projektu przez Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego

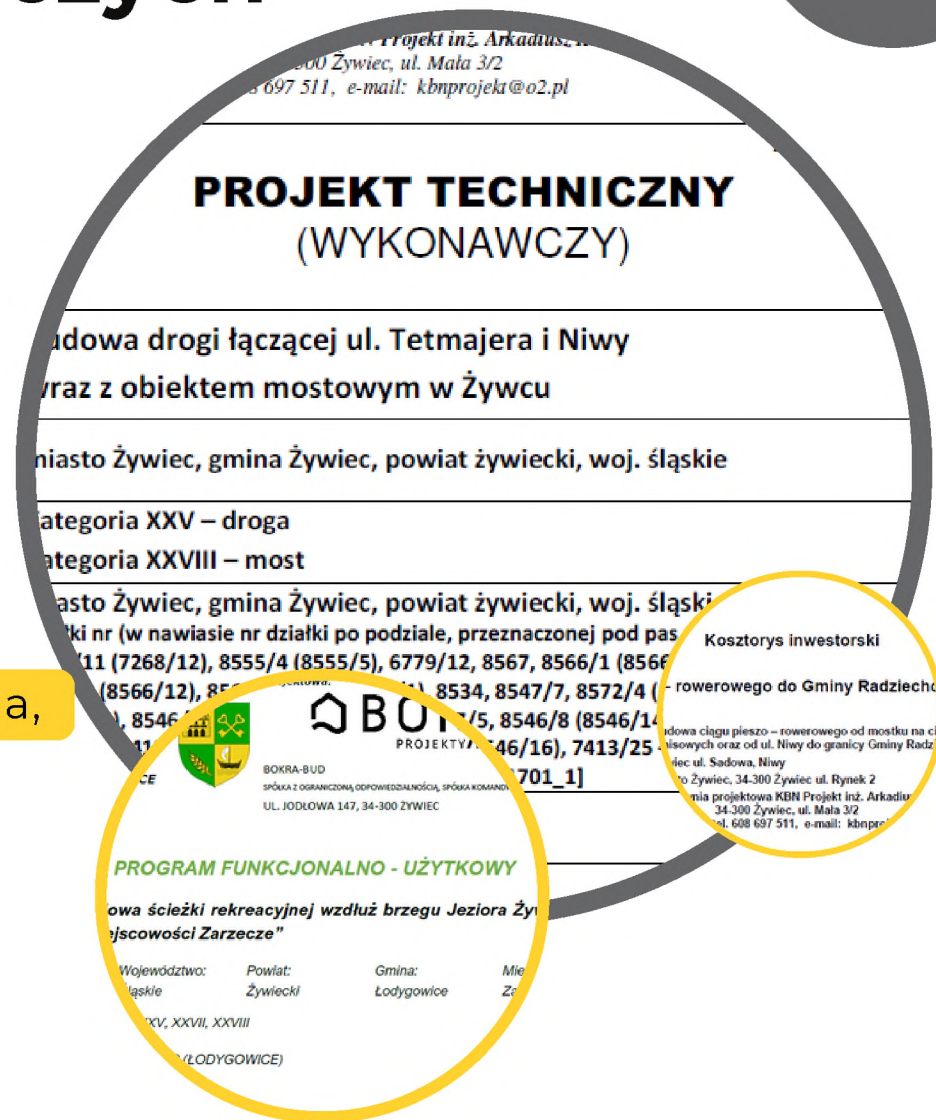


Częściowo faza koncepcyjna



Częściowo:

- gotowa dokumentacja techniczna,
- PFU,
- kosztorysy



Podpisane umowy na wykonawstwo:

SANECCY
ARCHITEKTURA × KRAJOBRAZ

Saneccy Sp. z o.o.

Program Funkcjonalno-Użytkowy

I etap - 4.07.2024 - prace koncepcyjne

II etap - 14.07.2024 - wykonanie
czynności formalno-prawnych

III etap 14.08.2024 - wykonanie umowy

 **TECHMASTER**
FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA CIEBIE

Techmaster Sp. z o.o.

Przygotowanie studium wykonalności


I etap - 20.05.2024 - opracowanie
studium

II etap - 30.06.2024 lub zakończenie
procedury formalno-merytorycznej



Cel i opis projektu

Celem projektu jest wspieranie zeroemisyjnej mobilności na atrakcyjnym obszarze wokół Jeziora Żywieckiego i wzdłuż Jeziora Międzybrodzkiego. Projekt ma na celu wykorzystanie endogenicznego potencjału obszaru w kierunku poprawy warunków życia mieszkańców i środowiska naturalnego poprzez stworzenie alternatywnej dla indywidualnego ruchu zmotoryzowanego formy codziennego przemieszczania się i transportu publicznego, dzięki stworzeniu sieci tras pieszo-rowerowych o wysokim standardzie wraz z uzupełniającą infrastrukturą transportową (miejsca obsługi rowerzystów, bike&ride, park&ride), wpisujących się w założenia **Planu Zrównoważonej Mobilności dla Aglomeracji Beskidzkiej 2040+** (SUMP) oraz **Regionalnej Polityki Rowerowej Województwa Śląskiego** (RPR).



Cel i opis projektu

Projekt wpisuje się w wyzwania objęte **Terytorialnym Planem Sprawiedliwej Transformacji** (TPST, Poprawa mobilności mieszkańców i spójności transportowej podregionów górniczych,

Cel operacyjny: Efektywny system wzmacniający mobilność w podregionach górniczych), poprzez realizację działań zmniejszających emisję transportu w wyniku budowy infrastruktury na rzecz transportu zeroemisyjnego i niezmotoryzowanego.



Obszar realizacji przedsięwzięcia:

OSI problemowe – podregiony w transformacji górniczej (podregion bielski), miasta tracące funkcje gospodarcze (Żywiec), ośrodki wzrostu (Żywiec).

Cel szczegółowy: Umożliwienie regionom i ludności łagodzenia wpływających na społeczeństwo, zatrudnienie, gospodarkę i środowisko skutków transformacji w kierunku osiągnięcia celów Unii na rok 2030 w dziedzinie energii i klimatu oraz w kierunku neutralnej dla klimatu gospodarki Unii do roku 2050 w oparciu o porozumienie paryskie.



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie



POŚREDNI EFEKT PROJEKTU

Poprawa warunków do rozwoju gospodarczego, turystycznego, w tym do tworzenia nowych stabilnych miejsc pracy, jak również promocja turystycznych, przyrodniczych i krajobrazowych walorów regionu.



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego




Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie




Planowane trasy staną się konkurencyjne (biorąc pod uwagę czas dojazdu) w stosunku do indywidualnego transportu zmotoryzowanego. Jednocześnie wpisując się w schemat sieci tras planowanych w całym podregionie bielskim, jako podregionie transformacji górniczej (uwzględniony w SUMP dla podregionu oraz w Regionalnej Polityce Rowerowej Województwa Śląskiego). Dzięki realizacji planowanych inwestycji (tras pieszo - rowerowych) znacznie zwiększy się udział komunikacji rowerowej w transporcie ogółem, nie tylko na terenie objętym projektem ale również w dojazdach do innych ośrodków (Bielsko-Biała, Szczyrk).



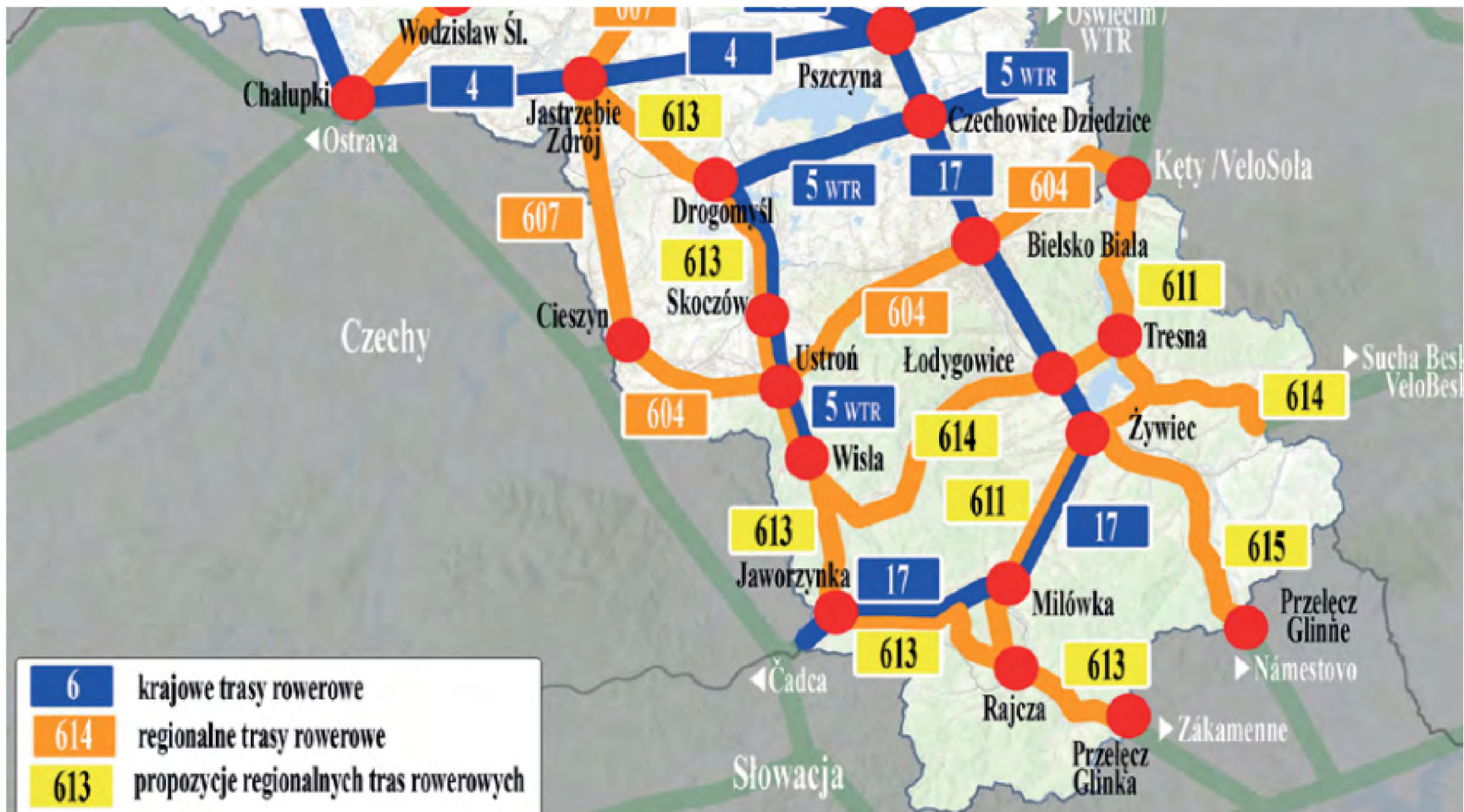
Przewiduje się:

Połączenie Międzybrodzia Bialskiego i Żywieckiego z Żywcem, w kierunku Specjalnej Strefy Ekonomicznej (KSSE) w Gminie Radziechowy - Wieprz i terenami inwestycyjnymi w Łodygowicach (w ramach RTR nr 611, RTR nr 614).

Połączenie pętlą obszarów turystycznych inwestycyjnych nad Jeziorem Żywieckim (w ramach RTR 614 i 611), połączenie obszaru z największym ośrodkiem wzrostu podregionu (Bielsko-Biała, w ramach RTR 17), z Szczyrkim (w ramach RTR 614), inne połączenia lokalne (poprzez RTR i ich sięgacze).



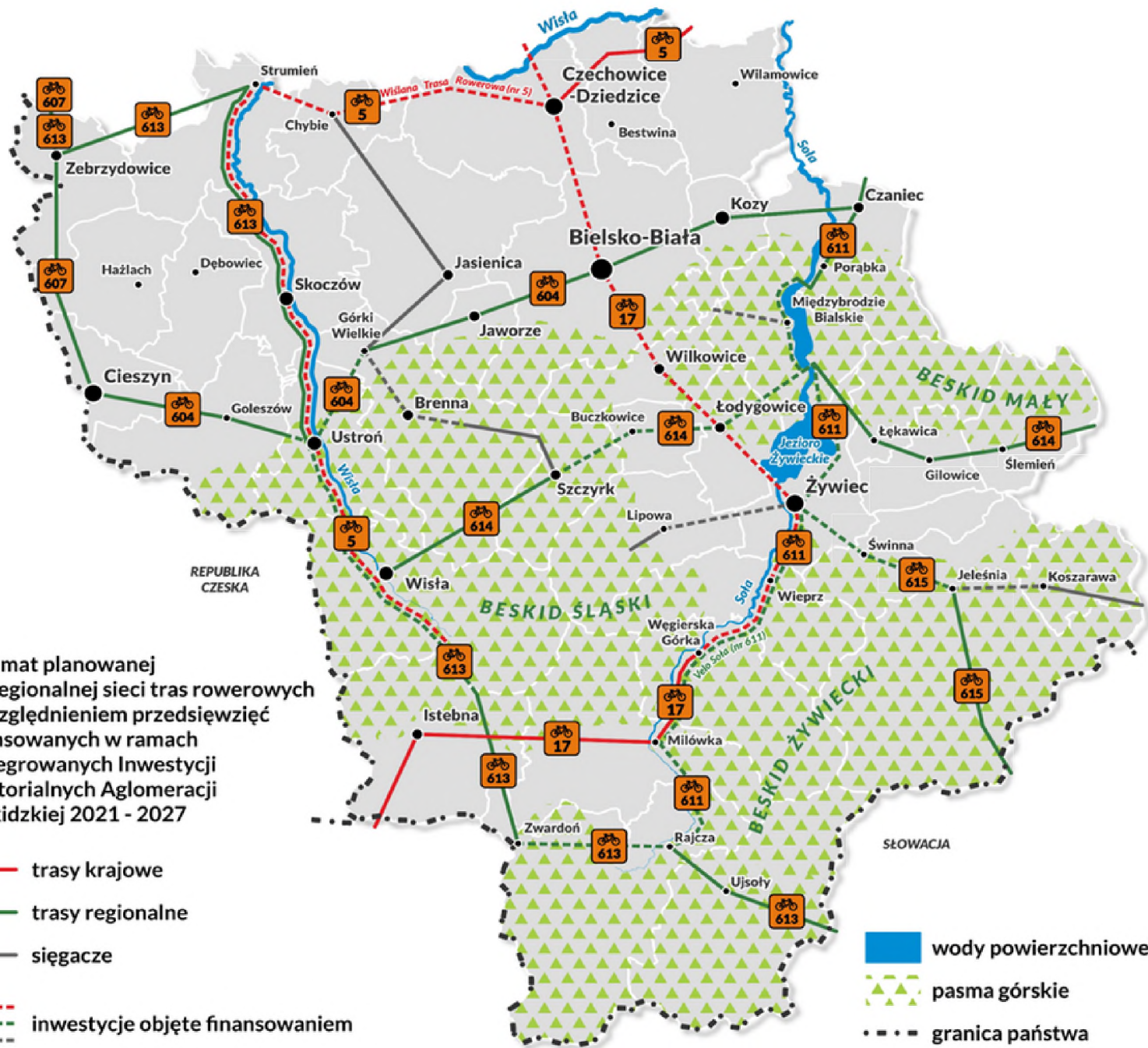
W ramach projektu przewiduje się połączenie z istniejącymi i planowanymi trasami rowerowymi na obszarze Aglomeracji Beskidzkiej:



Wyciąg z projektu Regionalnej Polityki Rowerowej Województwa Śląskiego dotyczący obszaru subregiony południowej, schemat nr 7
(https://bip.slaskie.pl/sprawy_w_urzedzie/konsultacje/konsultacje-spoleczne-projektu-regionalnej-polityki-rowerowej-wojewodztwa-slaskiego.html?vid=53598)

Schemat planowanej subregionalnej sieci tras rowerowych z uwzględnieniem przedsięwzięć finansowanych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Aglomeracji Beskidzkiej 2021 - 2027

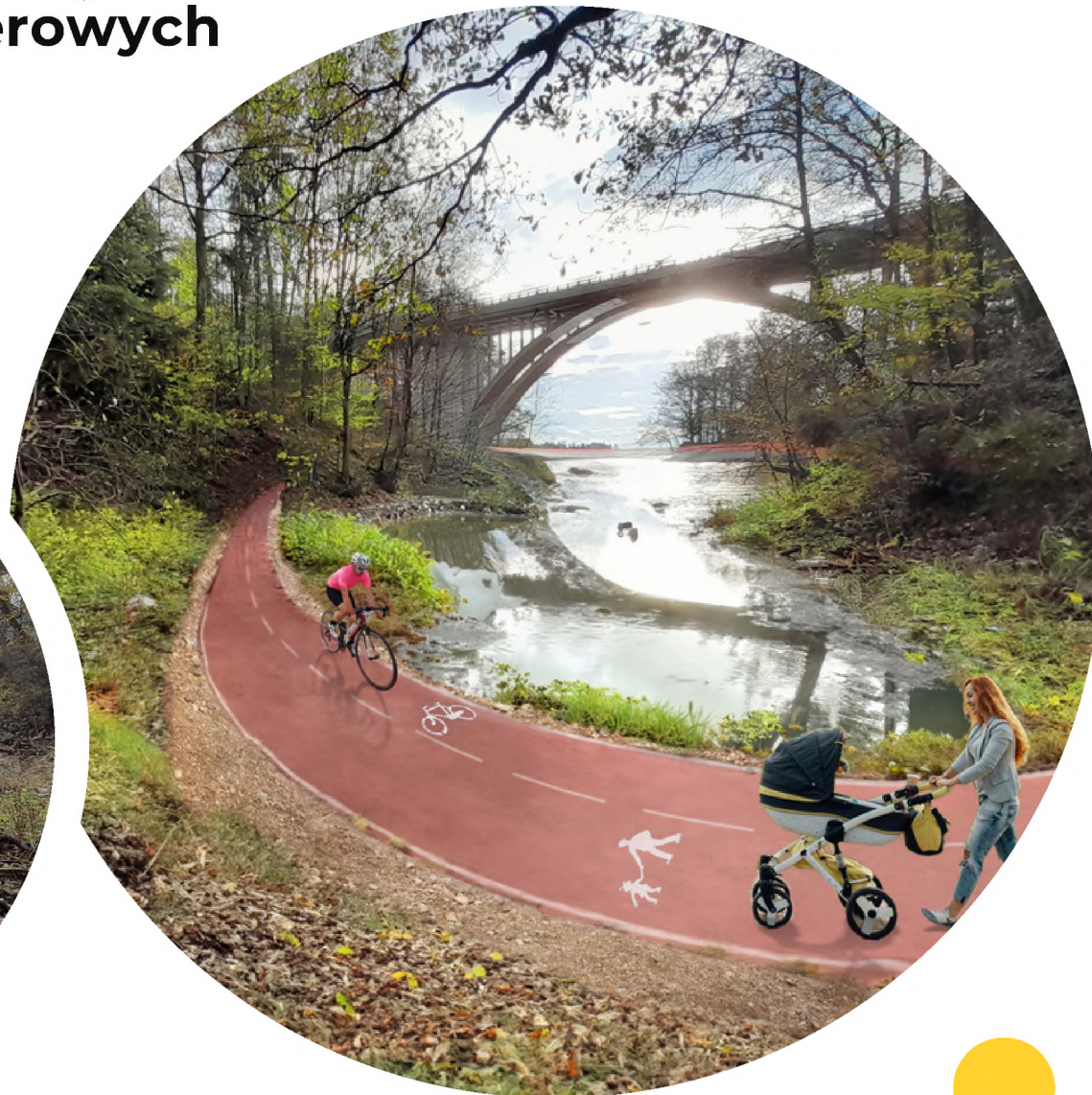
- trasy krajowe
- trasy regionalne
- sięgacze
- inwestycje objęte finansowaniem



- wody powierzchniowe
- ▲ pasma górskie
- granica państwa



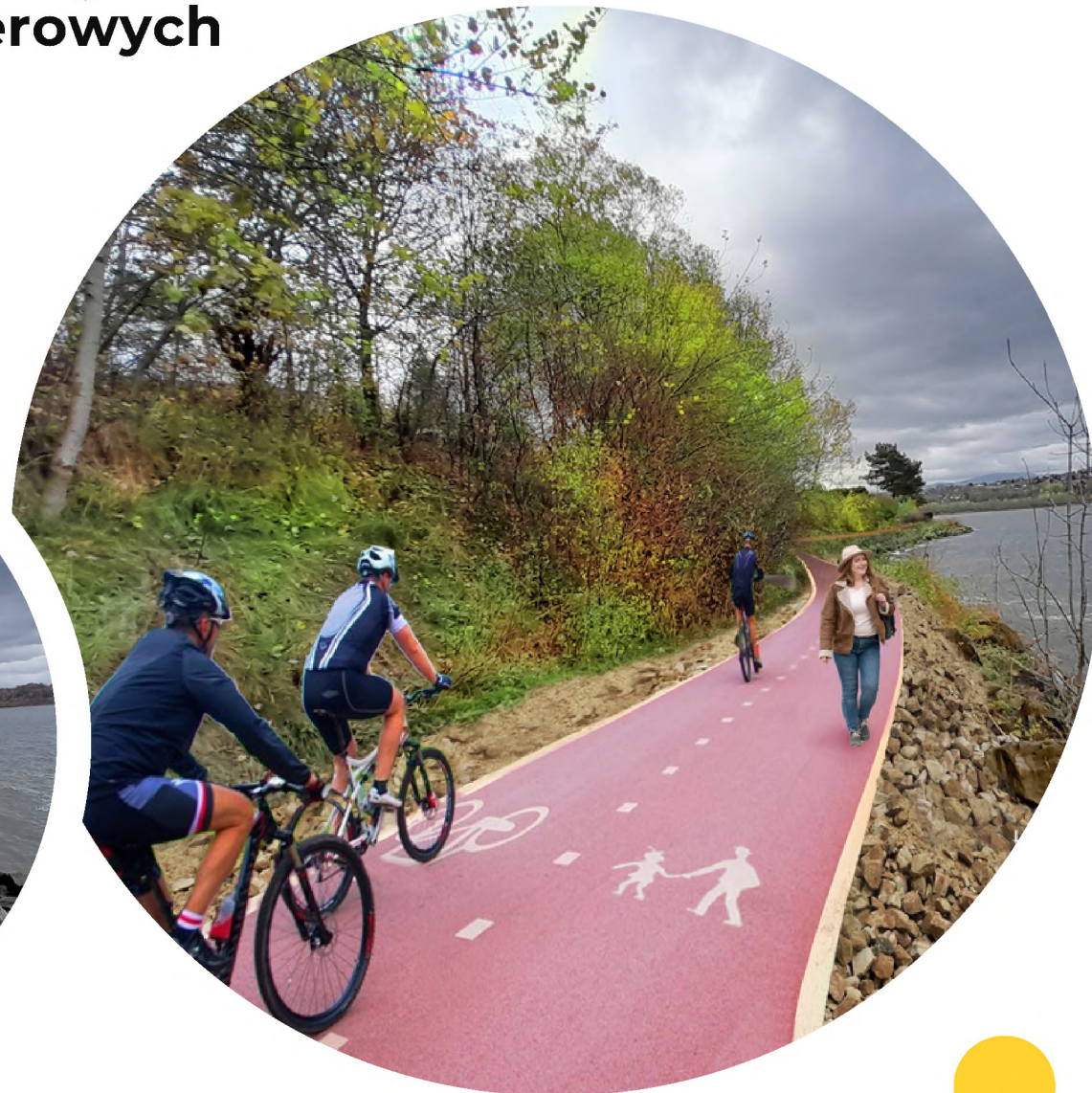
Wizualizacje przebiegu dróg pieszo - rowerowych



Wilczy Jar



Wizualizacje przebiegu dróg pieszo - rowerowych



Oczków

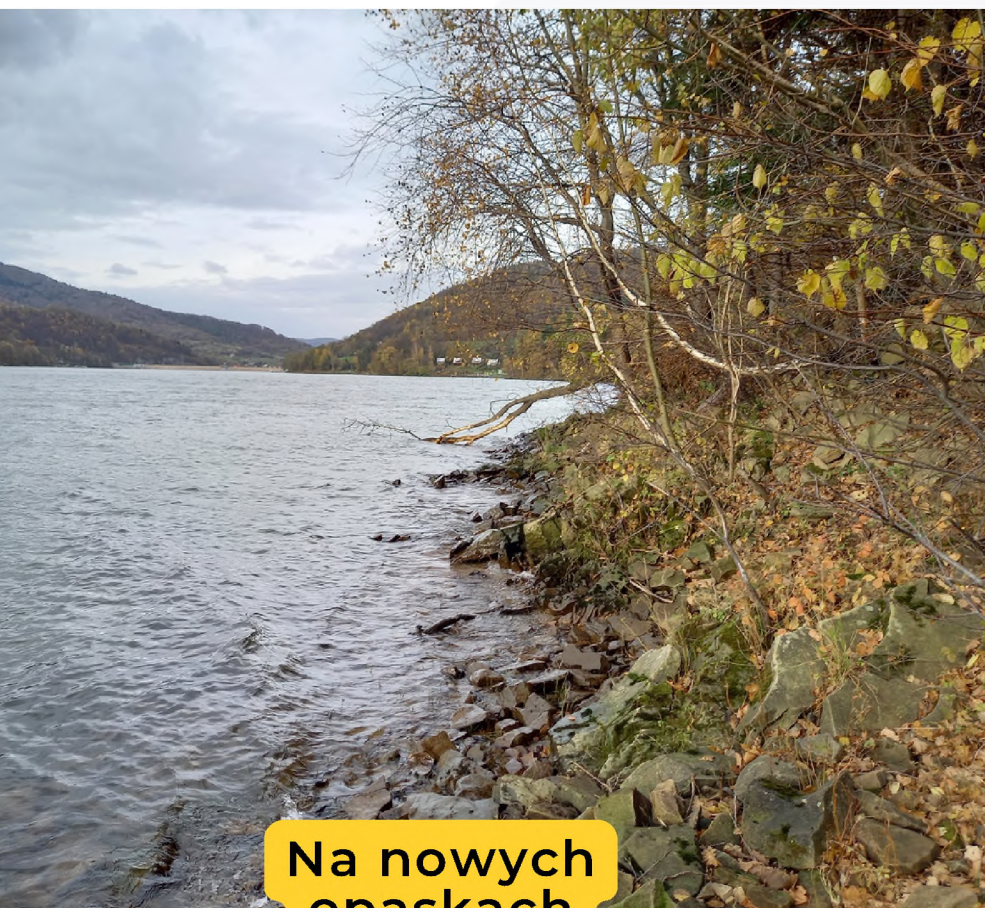


Wizualizacje przebiegu dróg pieszo - rowerowych



ul. Moszczanicka

Aktualna sytuacja w terenie i możliwe utrudnienia



Na nowych
opaskach
brzegowych



Wykorzystanie
istniejących
wałów
brzegowych



Projekt koncepcyjny Miejsca Odpoczynku Rowerzysty wzdłuż regionalnych tras rowerowych województwa śląskiego - wersja maxi



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie





Projekt koncepcyjny Miejsca Odpoczynku Rowerzysty wzdłuż regionalnych tras rowerowych województwa śląskiego - wersja mini



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie





Gmina Łodygowice

Szczegółowy zakres projektu Gmina Łodygowice:

1. Przygotowanie inwestycji

1a. Dokumentacja niezbędna do realizacji inwestycji na terenie Gminy Żywiec, w tym PFU

1b. Studium Wykonalności wraz dokumentacją niezbędną do złożenia wniosku aplikacyjnego i realizacji projektu

2. Rzeczowa realizacja projektu na terenie Gminy Łodygowice

2a. Budowa dróg pieszo rowerowych wraz z obiektami inżynierskimi i infrastrukturą na terenie Gminy Łodygowice

3. Kampania informacyjno edukacyjna kształtująca świadomość ekologiczną

4. Zarządzanie i nadzór inwestorski



Projektowane drogi pieszo rowerowe

Istniejące ścieżki pieszo rowerowe

Istniejąca droga z przeznaczeniem dla ruchu pieszo - rowerowego

Granica Gminy



Wizualizacje budowy kładki w ciągu drogi pieszko- rowerowej w Zarzeczku nad Jeziorem



Kompletny projekt z pozwoleniem na budowę

Aktualna sytuacja w terenie i możliwe utrudnienia



**Powiązanie
ścieżek**



**Wykorzystanie
istniejących
opasek
brzegowych**



Stan zaawansowania przygotowania projektowego



1

Budowa traktu pieszo - jezdnego do Centrum Sportu i Rekreacji Morgi w Łodygowicach – kompletny projekt z pozwoleniem na budowę



2

Budowa drogi pieszo-rowerowej wzdłuż brzegów Jeziora Żywieckiego w miejscowości Zarzeczce – gotowe PFU



3

Kładka nad Żylicą w Zarzeczcu do stacji PKP Pietrzykowice wraz z dojazdami - projekt budowlany w trakcie opracowania, szacowane uzyskanie decyzji budowlanej



4

Budowa drogi rowerowej wzdłuż drogi ekspresowej S1
- gotowe PFU



5

Budowa drogi rowerowej łączącej ul. Przemysłową z drogą techniczną przy S1 w Łodygowicach - projekt budowlany w trakcie opracowania, szacowane uzyskanie decyzji budowlanej



Gmina Czernichów

Szczegółowy zakres projektu Gmina Czernichowa:

1. Przygotowanie inwestycji

1a. Dokumentacja niezbędna do realizacji inwestycji na terenie Gminy Żywiec, w tym PFU

1b. Studium Wykonalności wraz dokumentacją niezbędną do złożenia wniosku aplikacyjnego i realizacji projektu

2. Rzeczowa realizacja projektu na terenie Gminy Czernichów

2a. Budowa dróg pieszo rowerowych wraz z obiektami inżynierskimi i infrastrukturą na terenie Gminy Czernichów

2b. Budowa węzła przesiadkowego w centrum Międzybrodzia Bialskiego

2c. Modernizacja węzła przesiadkowego w centrum Czernichowa

2d. Wykupy gruntów

3. Kampania informacyjno edukacyjna kształtująca świadomość ekologiczną

4. Zarządzanie i nadzór inwestorski



Projektowane drogi pieszo rowerowe
Istniejące ścieżki pieszo rowerowe



Aktualna sytuacja w terenie i możliwe utrudnienia



Wykorzystanie
istniejących opasek
brzegowych



Aktualna sytuacja w terenie i możliwe utrudnienia



Możliwe utrudnienia związane z istniejącym zagospodarowaniem terenu

Inwestycje zrealizowane przez Miasto Żywiec służące rozwojowi ruchu rowerowego



**POLSKI
ŁAD**

Iceland
Liechtenstein
Norway grants



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

Zagospodarowanie brzegów rzeki Koszarawy na odcinku od mostu kolejowego do mostu trzebińskiego wraz z terenami przyległymi wzdłuż Soły i Jeziora Żywieckiego

KOSZT INWESTYCJI: 4 797 183,83



RPO WSL 2014-2020 EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO



Przebudowa kładki pieszo-rowerowej na rzece Koszarawa w Żywcu

KOSZT INWESTYCJI: 3 646 986,90



RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁAD PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH

Modernizacja ciągów drogowych: ul. Sienkiewicza i ul. Żeromskiego, w tym utworzenie ścieżki rowerowej na ul. Sienkiewicza

KOSZT INWESTYCJI: 5 211 404,16



RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁAD PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH

Budowa trasy pieszo - rowerowej wzdłuż brzegów Jeziora Żywieckiego w Żywcu

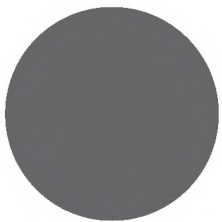
od Politechniki Krakowskiej do rzeki Łękawka

KOSZT INWESTYCJI: 5 574 611,00



RZĄDOWY FUNDUSZ INWESTYCJI LOKALNYCH





RZĄDOWY FUNDUSZ INWESTYCJI LOKALNYCH



Budowa kładki pieszo-rowerowej na rzece Sole w Żywcu oraz ścieżek rowerowych

KOSZT INWESTYCJI: 9 771 978,60



ROZWÓJ LOKALNY

SMART ŻYWIEC - (R)EWOLUCJA

Iceland
Liechtenstein
Norway grants



Norway grants



Dziękuję za uwagę

Burmistrz Antoni Szlagor