



fol. M. Kwiatkowski

RYBNICKIE ROZWIĄZANIA ROWEROWE W PRAKTYCE I W OCENIE UŻYTKOWNIKÓW

Rybnik



ŁUKASZ KARBOWIŃSKI

Miasto Rybnik
Rybnickie Służby Komunalne
ul. Jankowicka 41b , 44-200 RYBNIK

e-mail: rowery@rsk.rybnik.pl

facebook: **Oficer Rowerowy Rybnik**



**UNIWERSYTET
MIKOŁAJA KOPERNIKA
W TORUNIU**

Wydział Nauk o Ziemi
i Gospodarki Przestrzennej

MICHAŁ KWIATKOWSKI

Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu,
Wydział Nauk o Ziemi i Gospodarki Przestrzennej,
Katedra Studiów Miejskich i Rozwoju Regionalnego
ul. Lwowska 1, 87-100 TORUŃ

e-mail: kwiat@umk.pl

facebook: **Badania z roweru**

WSPÓŁPRACA MIASTA RYBNIKA
Z WYDZIAŁEM NAUK O ZIEMI I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
UNIwersytetu MIKOŁAJA KOPERNIKA W TORUNIU

Rybnik



UNIwersytet
MIKOŁAJA KOPERNIKA
W TORUNIU
Wydział Nauk o Ziemi
i Gospodarki Przestrzennej



List intencyjny - porozumienie o współpracy
między Miastem Rybnik a Wydziałem Nauk o Ziemi
i Gospodarki Przestrzennej UMK w Toruniu

BADANIE POLITYKI ROWEROWEJ MIAST W EUROPIE ŚRODKOWO-WSCHODNIEJ

Badanie prowadzone w 18 miastach w Polsce
(w tym 5 miast województwa śląskiego)
i 13 w innych krajach Europy

ETAP 1.

WYWIAD W URZĘDZIE MIASTA

(osobisty lub zdalny w czasie ograniczeń dostępu do urzędów)

ETAP 2.

WIZYTA STUDYJNA W TERENIE

(przejazd rowerowy samodzielny lub z przedstawicielem UM) - prace w toku

ETAP 3.

BADANIE ANKIETOWE

skierowane do użytkowników rowerów w badanych miastach - prace w toku

Badanie prowadzone techniką CAWI (Computer Assisted Web Interview)
za pośrednictwem stron internetowych i mediów społecznościowych Urzędu oraz lokalnych mediów

Formularz ankiety złożony z pytań zamkniętych i otwartych, umożliwiających swobodne wyrażanie opinii i wpisywanie własnych komentarzy

Badanie w toku - dotychczas zebrano około 3 tys. ankiet (Rybnik: N = 287 - badanie jest jeszcze w toku)



WIZYTA STUDYJNA W BRATYSŁAWIE
fot. M. Kwiatkowski

Oficer rowerowy



Koordynacja / Nadzór

Standardy rowerowe

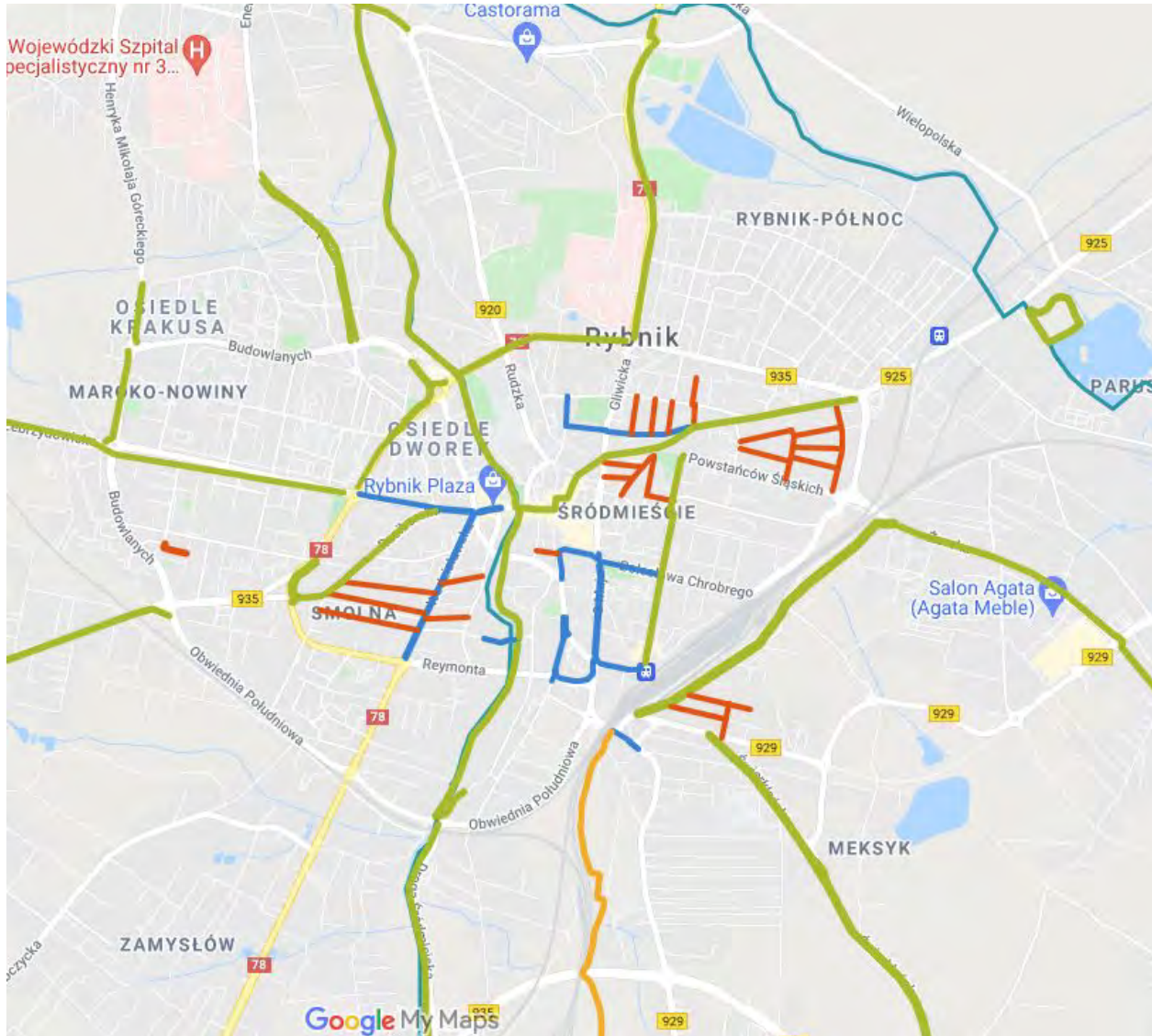


Funkcjonalność rozwiązań

Dokumenty strategiczne



Zaplanowane działania



Kontraruchy i kontrapasy w Śródmieściu Rybnika

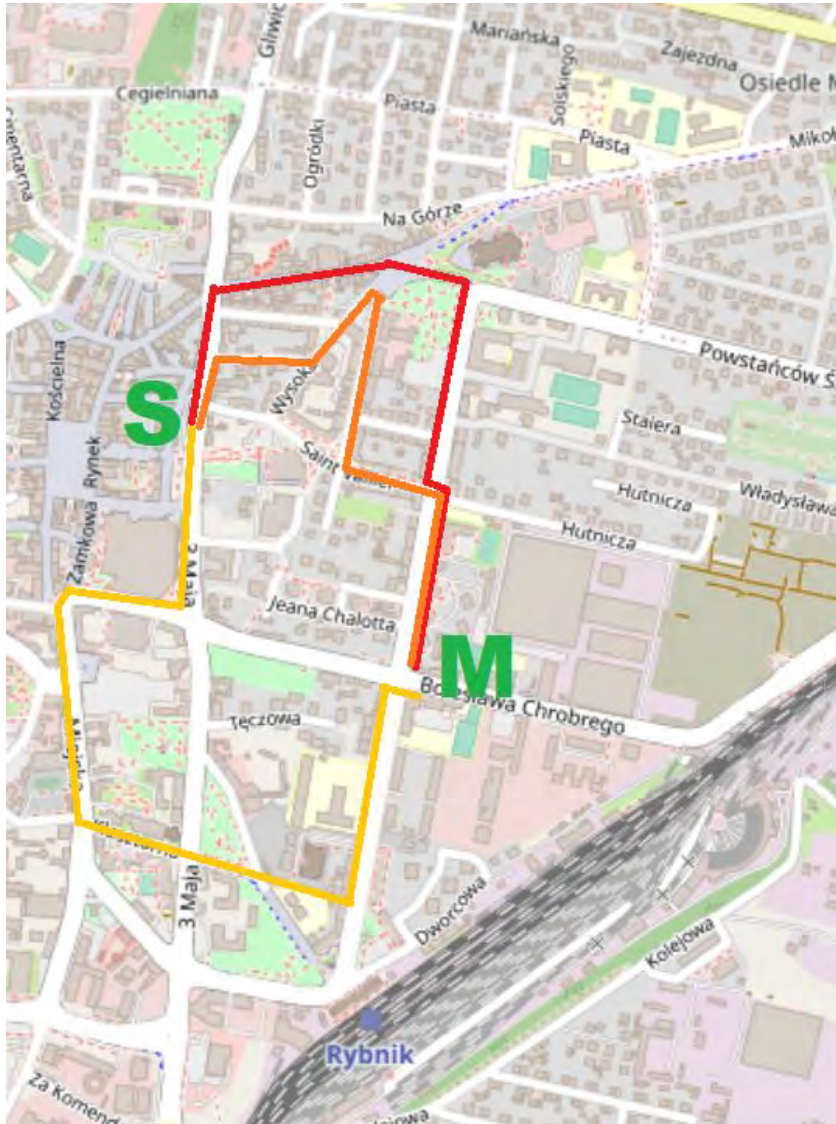
 Kontrapas

 Kontraruch



Kontraruch Kontrapas

Trasa od ul. Jankowickiej (RSK)
do ul. Bolesława Chrobrego (UM
Rybnik)



Kontraruch Kontrapas

Trasa od ul. Łony (Plac Wolności)
do Liceum Powstańców Śląskich
(ul. Tadeusza Kościuszki)



Przykładowe rozwiązania

Łącznik Jankowicka x

Plac Armii Krajowej

RYBNICKIE ROZWIĄZANIA ROWEROWE W PRAKTYCE I W OCENIE UŻYTKOWNIKÓW

ŁUKASZ KARBOWIŃSKI, MICHAŁ KWIATKOWSKI



UNIwersytet
MIKOŁAJA KOPERNIKA
W TORUNIU
Wydział Nauk o Ziemi
i Gospodarki Przestrzennej



fot. Ł. Karbowski



Przykładowe rozwiązania

Łącznik Jankowicka x

Plac Armii Krajowej

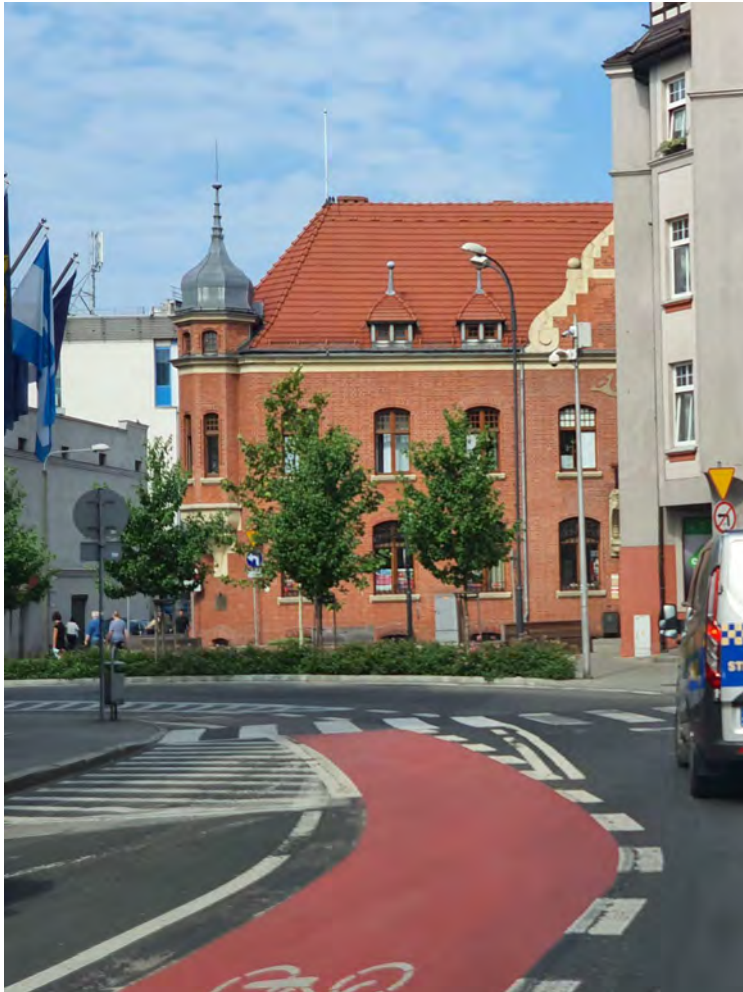


Przykładowe rozwiązania

**Bolesława Chrobrego
i Miejska (odcinek
przy UM)**

RYBNICKIE ROZWIĄZANIA ROWEROWE W PRAKTYCE I W OCENIE UŻYTKOWNIKÓW

ŁUKASZ KARBOWIŃSKI, MICHAŁ KWIATKOWSKI





Przykładowe rozwiązania

**Łącznik 3-go Maja
x Plac A. Krajowej x
Piłsudskiego**

RYBNICKIE ROZWIĄZANIA ROWEROWE W PRAKTYCE I W OCENIE UŻYTKOWNIKÓW

ŁUKASZ KARBOWIŃSKI, MICHAŁ KWIATKOWSKI



UNIWERSYTET
MIKOŁAJA KOPERNIKA
W TORUNIU
Wydział Nauk o Ziemi
i Gospodarki Przestrzennej



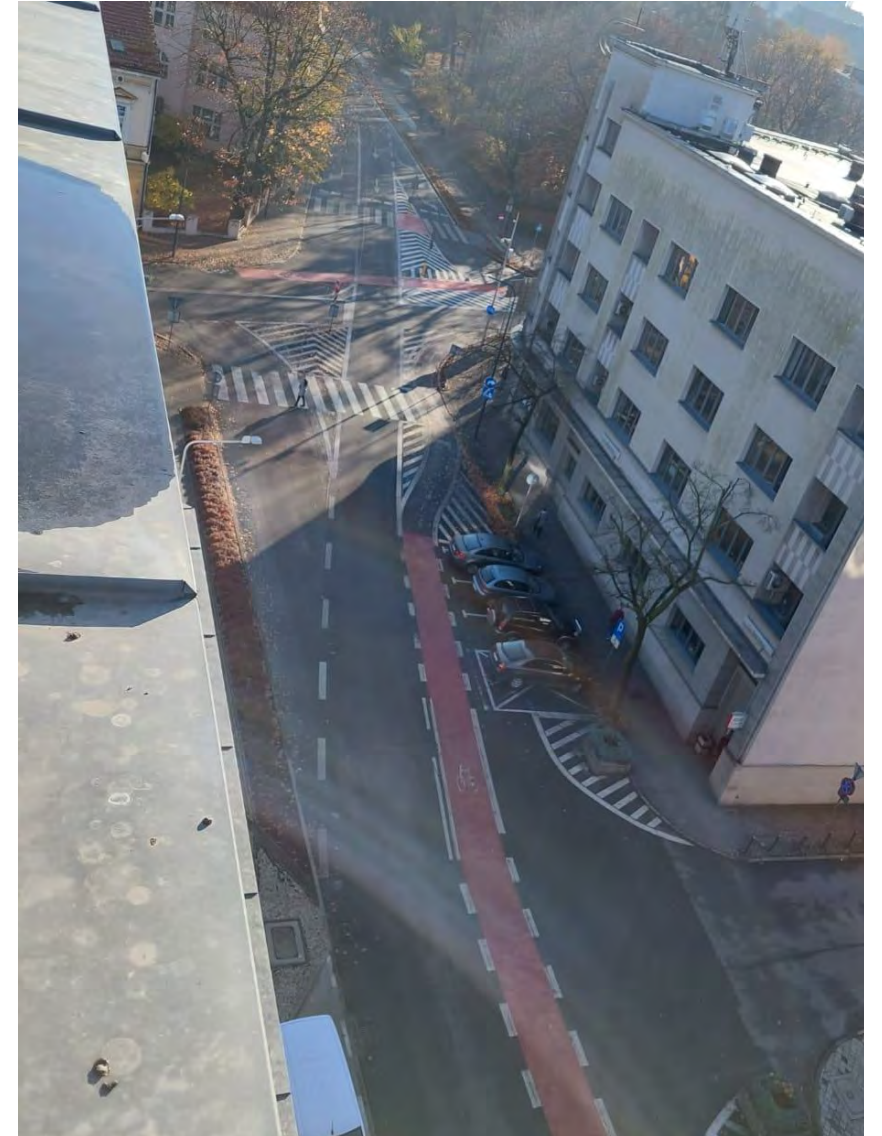
fot. M. Kwiatkowski



Przykładowe rozwiązania
Skrzyżowanie 3-go
Maja x Bolesława
Chrobrego x Łony

RYBNICKIE ROZWIĄZANIA ROWEROWE W PRAKTYCE I W OCENIE UŻYTKOWNIKÓW

ŁUKASZ KARBOWIŃSKI, MICHAŁ KWIATKOWSKI



W centrum miasta ścieżki rowerowe i oznaczenia są ok, ale poza centrum różnie bywa z ich czytelnością, czasem można się pogubić.

MĘŻCZYŻNA, 38 LAT, KORZYSTAJĄCY Z ROWERU OD MARCA DO PAŹDZIERNIKA W CELACH REKREACYJNYCH

Osobiście uważam że kontrapasy rowerowe nie były trafione. Bezpieczniej czuje się na ścieżce rowerowej wydzielonej na chodniku. Brakuje połączeń poszczególnych ścieżek ze sobą np. ul Raciborska i ścieżka nad Nacyną.

KOBIETA, 35 LAT, KORZYSTAJĄCA Z ROWERU OD MAJA DO PAŹDZIERNIKA W CELACH REKREACYJNYCH

Bardzo lubię pasy ruchu dla rowerów wydzielone z drogi dla ruchu samochodowego (jak przy Urszulankach). Moim zdaniem to najbardziej komfortowa, najszybsza i najbezpieczniejsza forma ścieżki rowerowej.

KOBIETA, 44 LATA, KORZYSTAJĄCA Z ROWERU PRZEZ CAŁY ROK W CELACH REKREACYJNYCH I TRANSPORTOWYCH

System kontrapasów jest nieczytelny dla większości kierowców i rowerzystów, trąbią na rowerzystów korzystających zgodnie z przeznaczeniem. Jazda zgodnie z kierunkiem jest dość niebezpieczna. Nie czuję się bezpiecznie na rondach. Nad spójnością pracujecie, widziałam plany, oby udało się zrealizować. 👍

KOBIETA, 45 LAT, KORZYSTAJĄCA Z ROWERU PRZEZ CAŁY ROK W CELACH TRANSPORTOWYCH I OD MARCA DO PAŹDZIERNIKA W CELACH REKREACYJNYCH

Tworzenie kontrapasów rowerowych jest niebezpieczne przy bardzo niskiej wiedzy rowerzystów o przepisach, dodatkowo sporo rowerzystów zamiast korzystać ze ścieżek porusza się pasami jezdni wydzielonych dla pojazdów samochodowych. Konieczne jest do egzekwowania tego straży miejskiej. Należy dalej rozwijać infrastrukturę rowerową ale bez szkody dla kierowców pojazdów.

MĘŻCZYŻNA, 25 LAT, KORZYSTAJĄCY Z ROWERU OD MARCA DO SIERPNI W CELACH TRANSPORTOWYCH I OD MARCA DO GRUDNIA W CELACH REKREACYJNYCH

Kontrapasy to tragedia, zarówno dla rowerzystów jak i kierowców. Drogi się mocno zwęziły, a rowerzystów korzystających z kontrapasów jest niewielu. Lepiej skupić się na ścieżkach leśnych bądź takich które nie kolidują z ruchem drogowym.

MĘŻCZYŻNA, 28 LAT, KORZYSTAJĄCY Z ROWERU W CELACH TRANSPORTOWYCH OD MAJA DO PAŹDZIERNIKA I W CELACH REKREACYJNYCH OD MAJA DO SIERPNI

To nie wina miasta, ale kierowcy są bardzo wredni, niecierpliwi i chamscy, bo im się nie godzi jechać za rowerem.

KOBIETA, 19 LAT, KORZYSTAJĄCA Z ROWERU OD MARCA DO PAŹDZIERNIKA W CELACH REKREACYJNYCH I TRANSPORTOWYCH

ZLIKWIDOWAĆ KONTRPASY, STRZELAĆ DO PIESZYCH NAD NACYNA STOJĄCYCH NA DRODZE ROWEROWEJ (pisownia oryginalna)

MĘŻCZYŻNA, 25 LAT, KORZYSTAJĄCY Z ROWERU PRZEZ CAŁY ROK W CELACH REKREACYJNYCH

BIKE-LASH

SPRZECIW WOBEC ROWERÓW

3 ETAPY DOMINUJĄCYCH REAKCJI NA BUDOWĘ NOWEJ INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ

ETAP 1

POPARCIE
ZMIAN PRZED
WDROŻENIEM

ETAP 2

BURZLIWA
REAKCJA
NA WDROŻENIE

ETAP 3

STOPNIOWA
AKCEPTACJA
WPROWADZONYCH
ROZWIĄZAŃ

Jakie są fakty?

- Brak zwiększonej liczby zdarzeń drogowych na wykonanej infrastrukturze rowerowej. Niektórym takie rozwiązania wydają się niebezpieczne, ale żadne statystyki tego nie potwierdzają. Miasta, które powszechnie wprowadzają takie rozwiązania nie odnotowały zwiększonej liczby zdarzeń - mało tego większość zauważyła poprawę w tej kwestii.
- Wzmoczona czujność kierowców (więcej się dzieje) - kierowcy ustępują mimo pierwszeństwa
- Zmniejszona średnia prędkość pojazdów (zawężenie szerokości dróg)
- Poprawiona wzajemna widoczność (lepiej widać nadjeżdżający pojazd)
- Tworzenie kontrapasów “pod górę” w sąsiedztwie pojazdów ogranicza ryzyko niezauważenia rowerzysty



Jakie są fakty?

- Obecnie w sposób legalny można pokonać trasę w Śródmieściu w możliwie najkrótszy sposób
- Kontrapasy i kontraruchy promoują ruch rowerowy - droga rowerzysta jest wiele krótsza niż kierowcy samochodu.
- Ten sposób organizacji ruchu, ze względu na ograniczoną przestrzeń, jest często jedynym możliwym rozwiązaniem usprawniającym ruch rowerowy
- Najmniej czasochłonna forma usprawnień dla ruchu rowerowego (wykonanie)
- Najtańszy sposób na poprawę warunków drogowych, które ukierunkowane są na ruch rowerowy
- Nie zlikwidowano miejsc parkingowych
- Do realizacji wykorzystano przeskalowany układ drogowy



RYBNICKIE ROZWIĄZANIA ROWEROWE W PRAKTYCE I W OCENIE UŻYTKOWNIKÓW

ŁUKASZ KARBOWIŃSKI, MICHAŁ KWIATKOWSKI



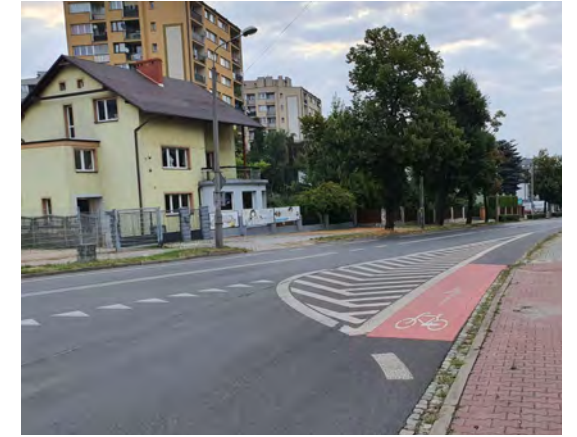
Kontraruchy

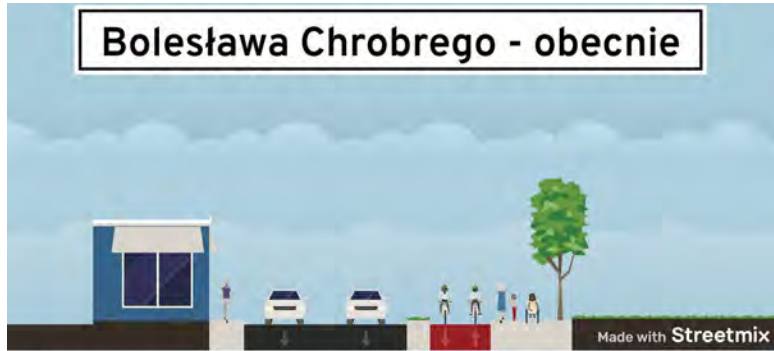


foto. Ł.Karbowiński

RYBNICKIE ROZWIĄZANIA ROWEROWE W PRAKTYCE I W OCENIE UŻYTKOWNIKÓW

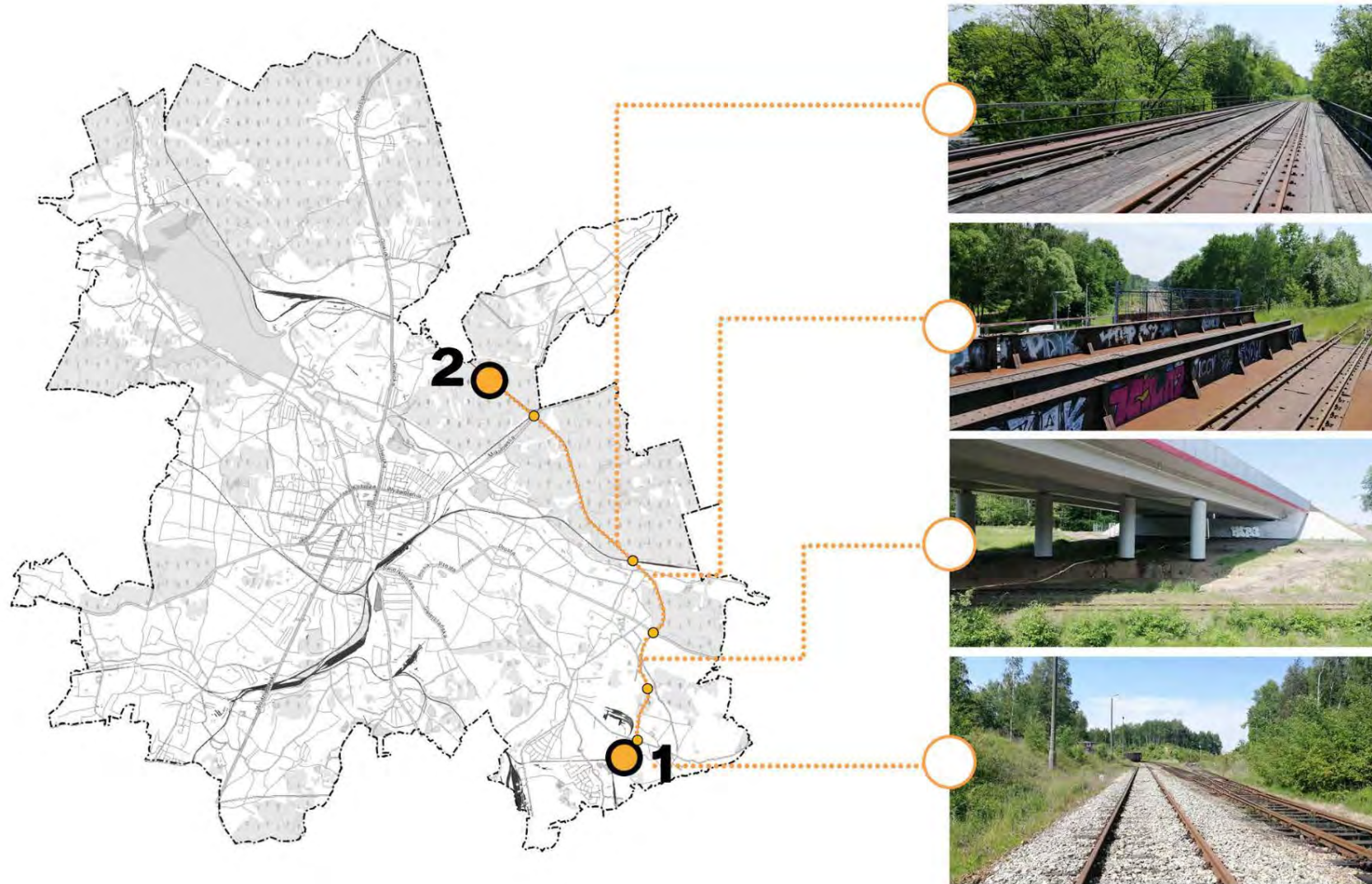
ŁUKASZ KARBOWIŃSKI, MICHAŁ KWIATKOWSKI





Bolesława Chrobrego (od Kościuszki do 3-go Maja)

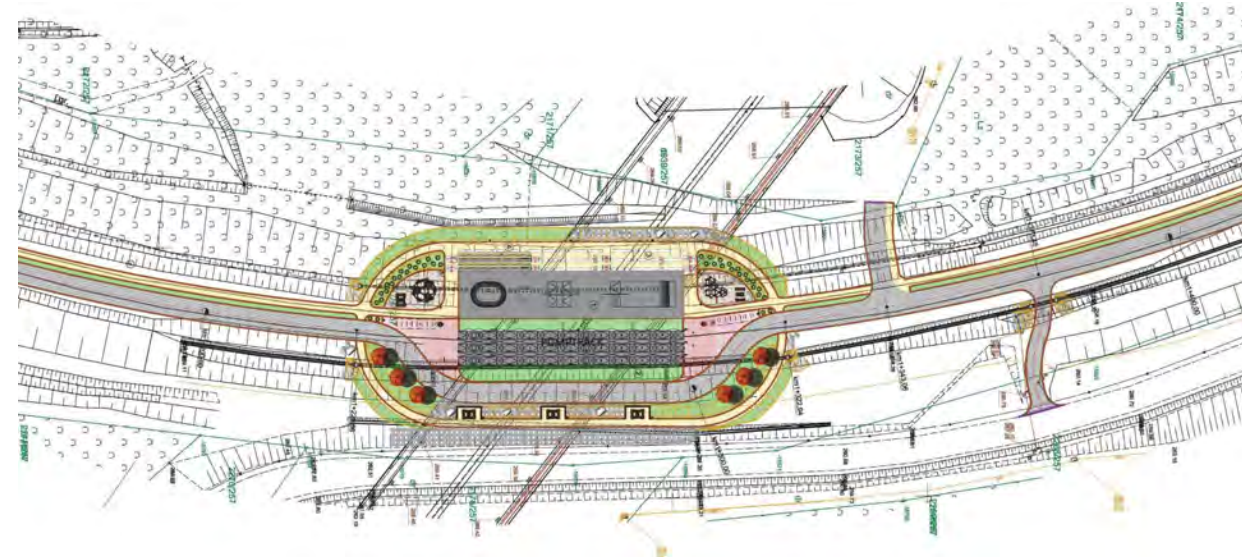
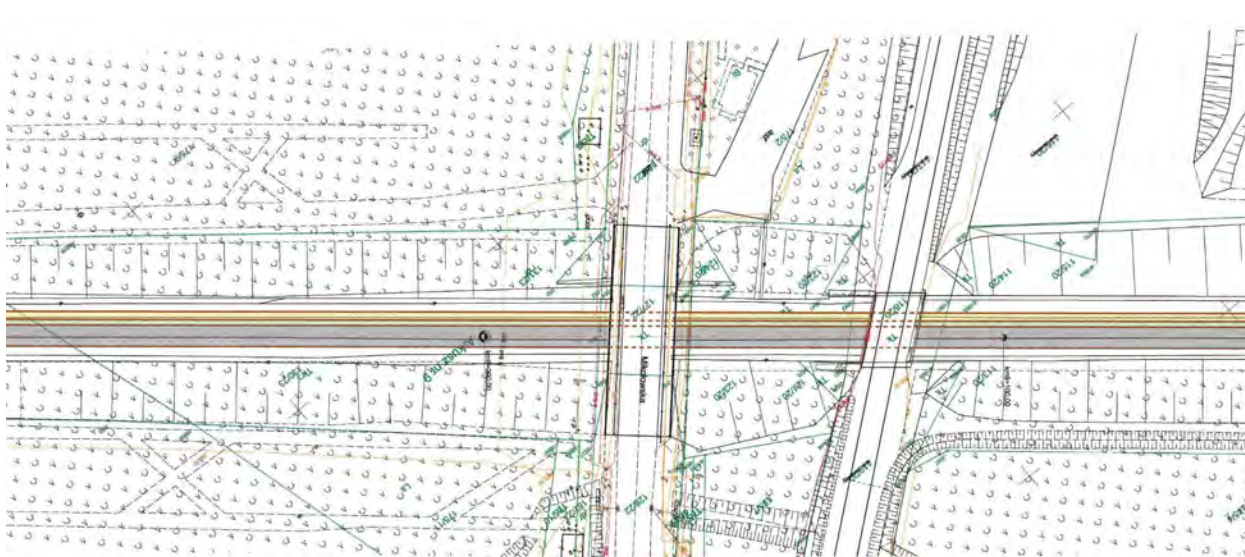
Trasa rowerowa po byłej kolei piaskowej



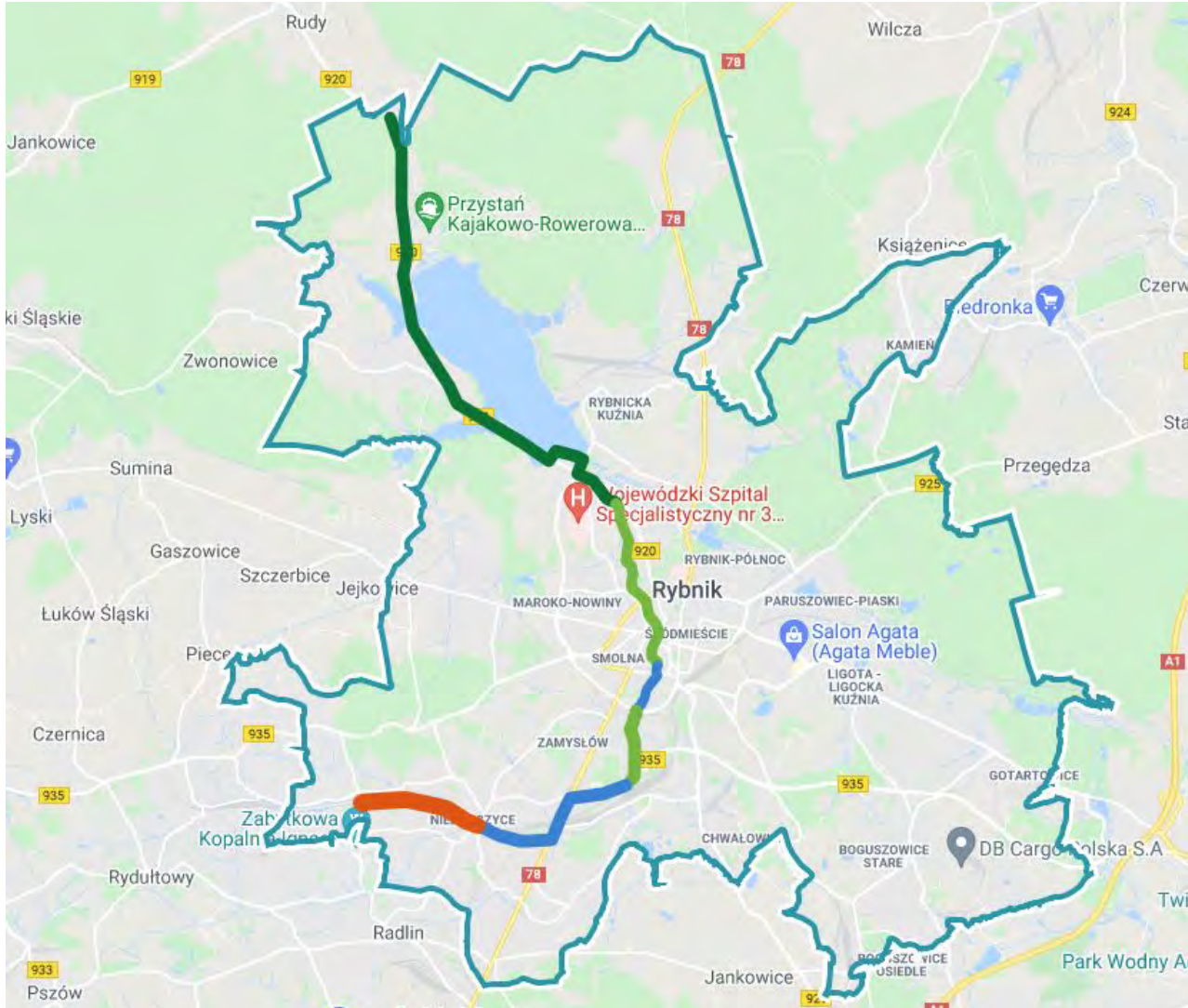
Trasa rowerowa po byłej kolei piaskowej



Trasa rowerowa po byłej kolei piaskowej - tak będzie



Bulwary nad rzeką Nacyną



Bulwary nad rzeką Nacyna



fot. Ł. Karbowski

Bulwary są super, po drugiej stronie Nacyny powinny powstać takie same ścieżki.

MĘŻCZYŻNA, 36 LAT, KORZYSTAJĄCY Z ROWERU OD MAJA DO PAŹDZIERNIKA W CELACH REKREACYJNYCH



fot.. Ł. Karbowski

(Oczekuję) poprawy oraz budowania dróg rowerowych łączących dzielnice miasta bez udziału dróg publicznych np. Bulwary nad Nacyną.

Drogi tak jak nad Nacyną czy wzdłuż ul. Raciborskiej i ul. Rudzkiej mają jak najbardziej sens i tym miasto powinno się kierować podczas budowy nowych połączeń rowerowych.

MĘŻCZYŻNA, 21 LAT, KORZYSTAJĄCY Z ROWERU OD MARCA DO GRUDNIA W CELACH REKREACYJNYCH,
OD LIPCA DO SIERPNI W CELACH TRANSPORTOWYCH



fot. M. Kwiatkowski



Bulwary nad rzeką Nacyna

Bulwary są za wąskie - ludzie chcą jeździć obok siebie i rozmawiać. Należałoby bulwary poszerzyć albo stworzyć taką samą ścieżkę po drugiej stronie, np. tylko dla rowerów. Ale i tak uważam że Rybnik wybija się na tle innych miast i tam gdzie infrastruktura już jest, jeździ się bardzo komfortowo. Nie wyobrażam sobie życia w mieście bez możliwości rekreacji na rowerze.

MĘŻCZYŻNA, 36 LAT, KORZYSTAJĄCY Z ROWERU OD MAJA DO PAŹDZIERNIKA W CELACH REKREACYJNYCH



Przejazdy bezkolizyjne



Gdyby jeszcze piesi przechodzili pod mostem prawą stroną ścieżki rowerowej to byłby to przejazd bezpieczny...

Maciek

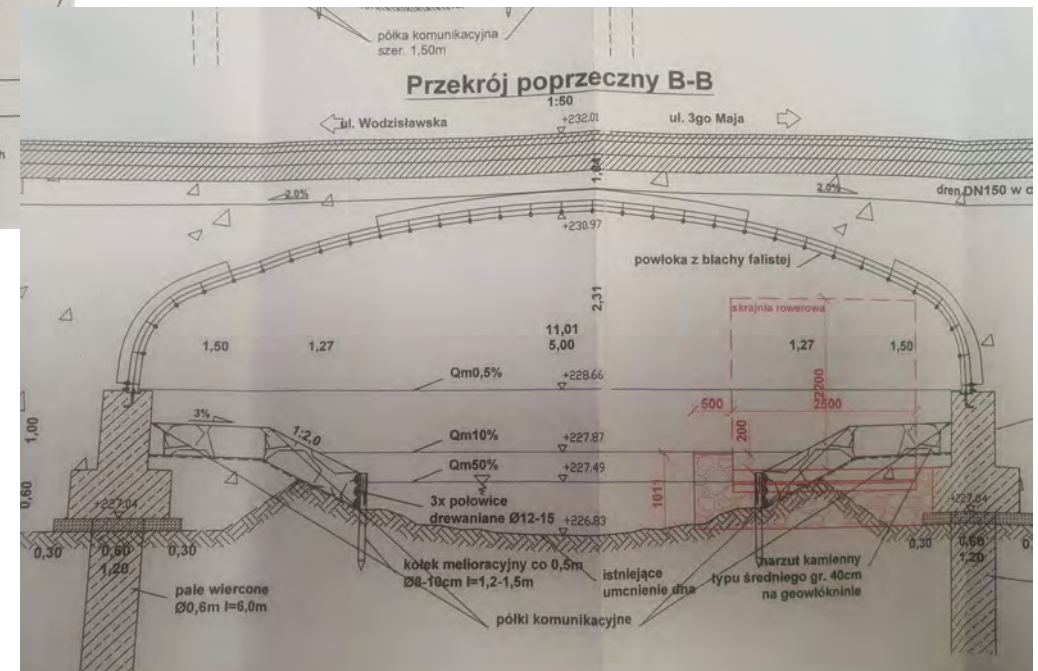
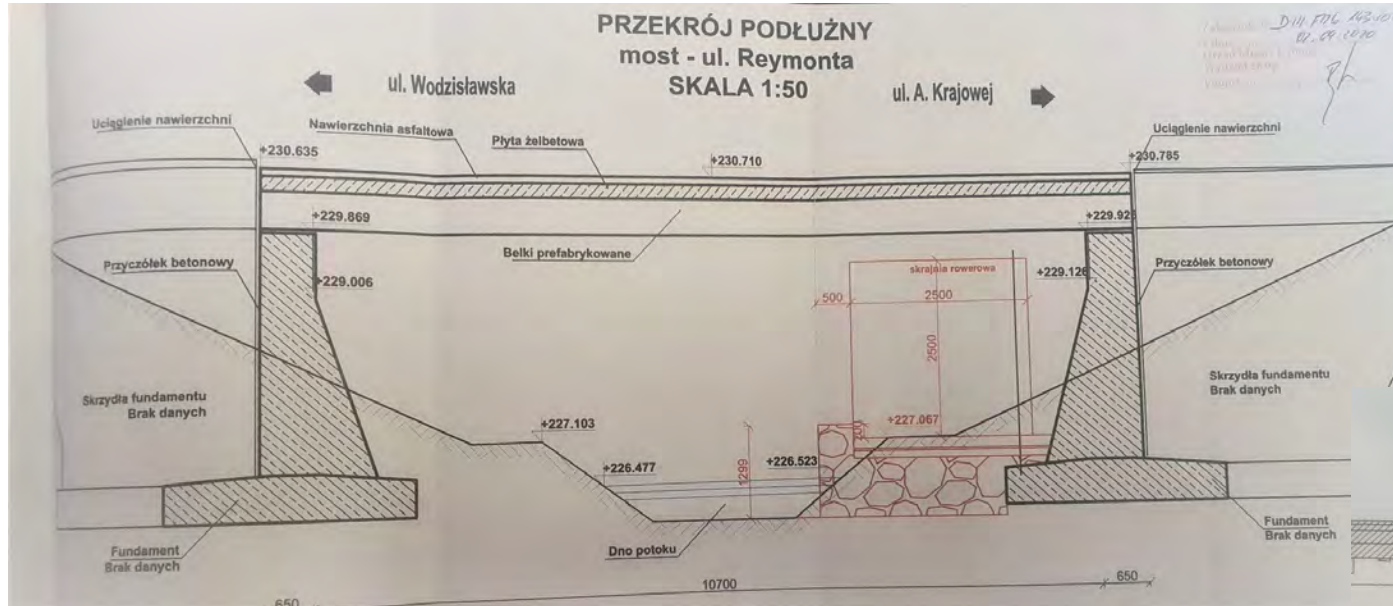
...to jest problem na całej ścieżce od Raciborskiej do Rudzkiej... "Moja wieś moja droga". Piesi nie zdają sobie sprawy jakie tworzą zagrożenie dla siebie i rowerzystów.

Kamil

Uważam że zachowujecie się egoistycznie. Więcej jeżdżę niż chodzę, ale do korzystania z bulwarów każdy ma prawo i to że chcecie wyrzucić pieszych z tego odcinka powoduje tylko awersję do rowerzystów. Faktem jest, że ten odcinek ma nieuregulowany ciąg pieszo rowerowy i coś z tym należałoby zrobić.

Grzegorz

Przejazdy bezkolizyjne - powstające





Tunele rowerowe

Łącznik Mikołowska z
Żużłową

Koszt: 5,8 mln
(w tym 2,5 mln z dotacji UE)

Wymiary:

Długość 34 metry

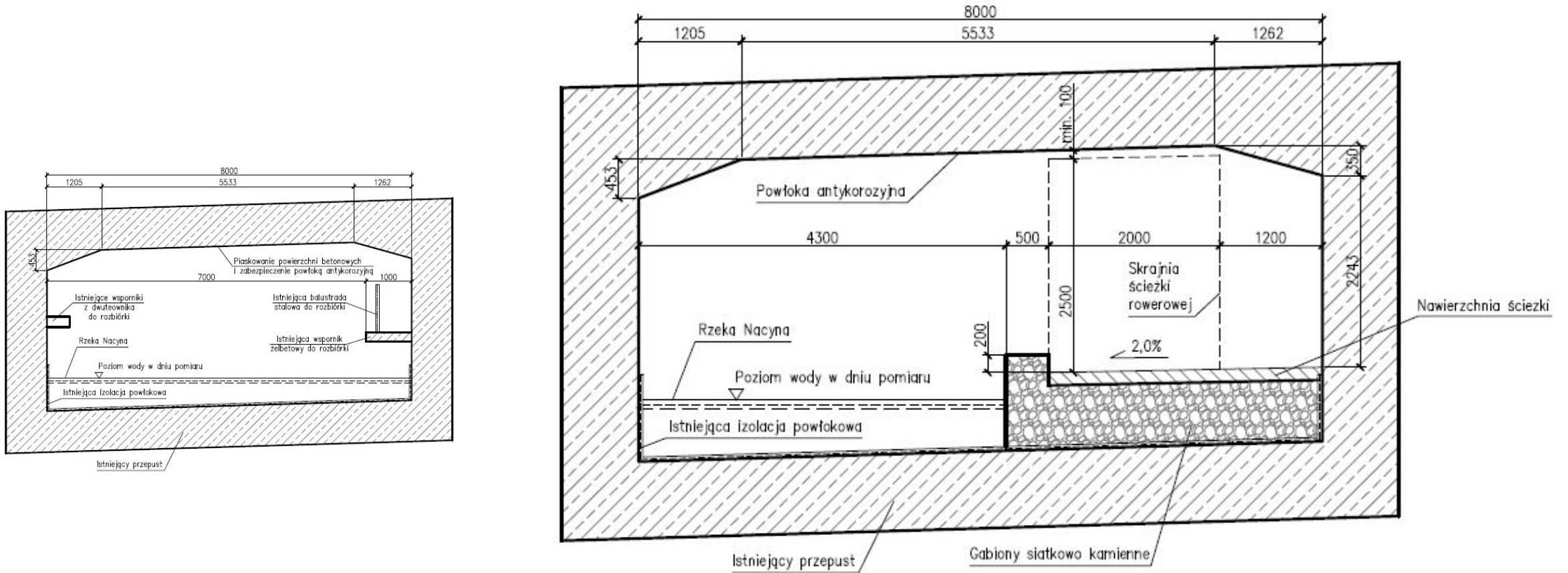
Szerokość 4 metry

Wysokość 2,5 metra

Tunel pod Rybnik Towarowy - 380 metrów



Tunel pod Rybnik Towarowy - projekt



Tunele rowerowe / przepusty i pojawiające się problemy

- Stosunkowo mała powszechność w zastosowaniu tego rodzaju rozwiązań
- Uzgodnienia z zarządcami obiektu (PKP, Wody Polskie, Zarządcy dróg)
- Warunki wodno-prawne
- Ograniczona przestrzeń
- Zapewnienie bezpieczeństwa
- Utrzymanie obiektu

WYBRANE WYNIKI Z BADANIA POLITYKI ROWEROWEJ

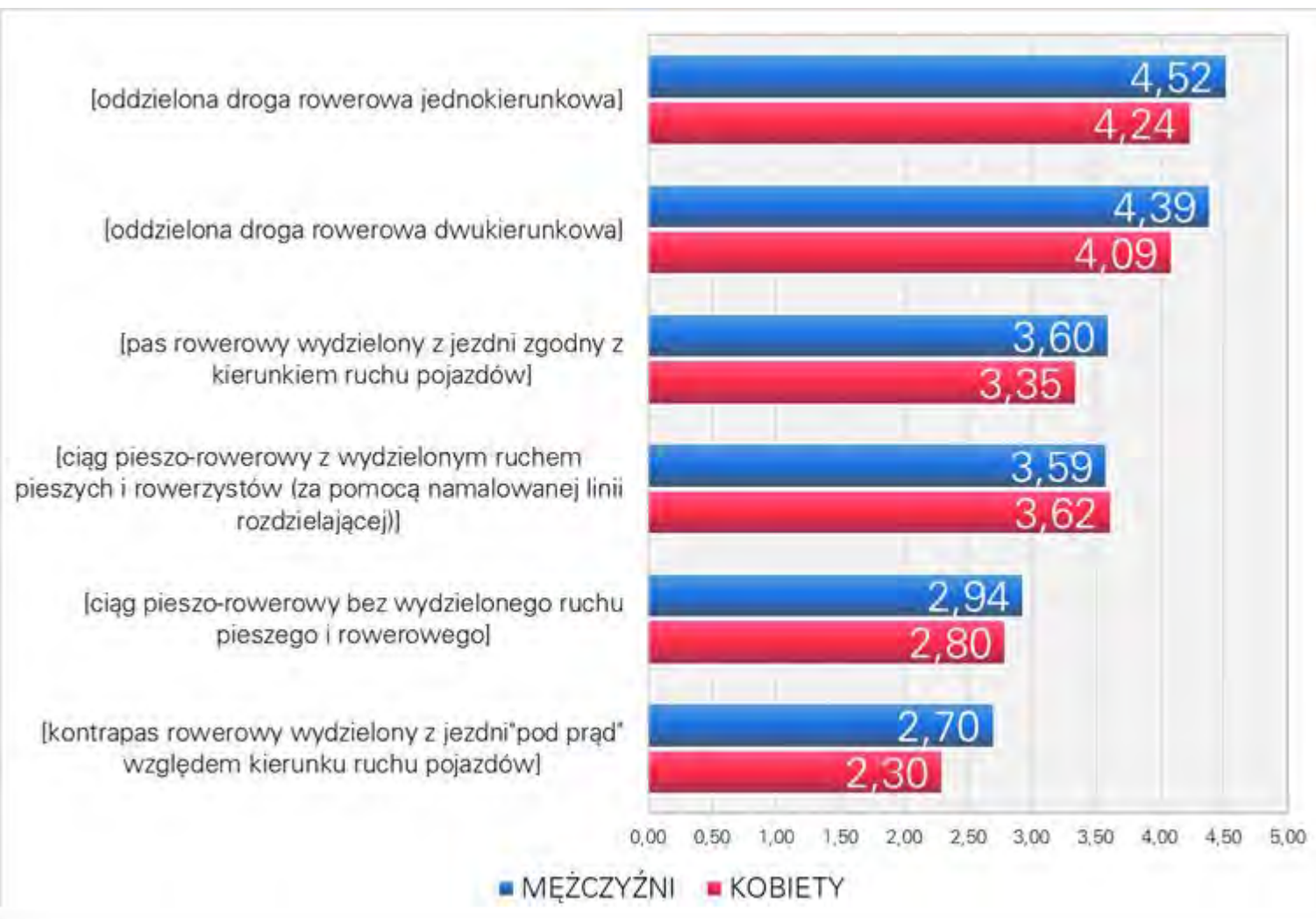
OCENA BEZPIECZEŃSTWA I WYGODY ROZWIĄZAŃ DROGOWYCH

OCENA CECH SIECI ROWEROWEJ

OCENA WSPARCIA RUCHU ROWEROWEGO PRZEZ MIASTO

OCENA OCZEKIWAŃ ROWERZYSTÓW WOBEC MIASTA

- WEDŁUG PŁCI
- WEDŁUG CELU PODRÓŻY
- RYBNIK NA TLE INNYCH POLSKICH MIAST OBJĘTYCH BADANIEM

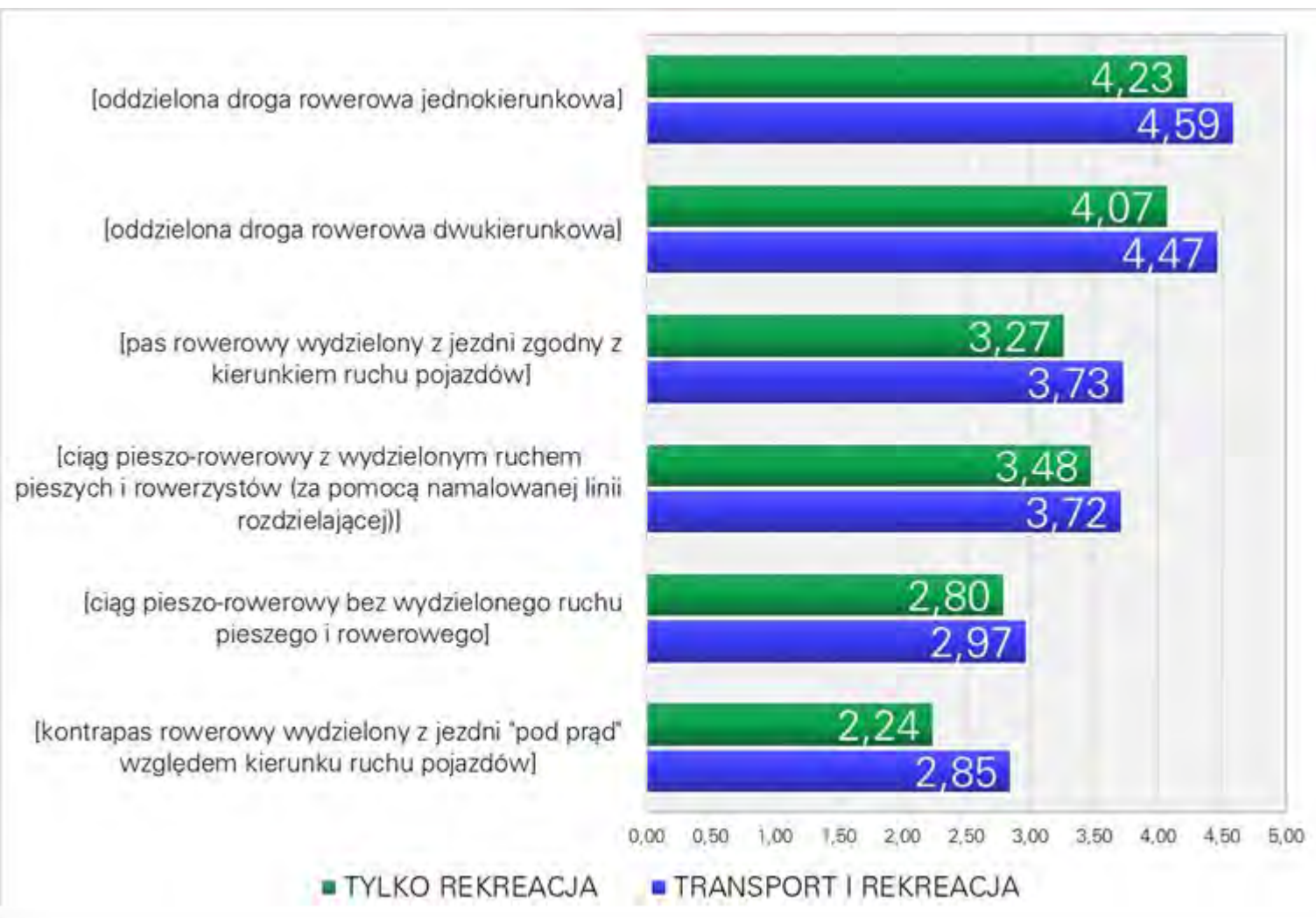


ŚREDNIA OCENA BEZPIECZEŃSTWA
I KOMFORTU PRZEJAZDU ROWEREM NA
RÓŻNYCH ROZWIĄZANIACH DROGOWYCH

WEDŁUG PŁCI RESPONDENTÓW

OBJAŚNIENIE:

1 - NAJNIŻSZA OCENA, 5 - NAJWYŻSZA OCENA

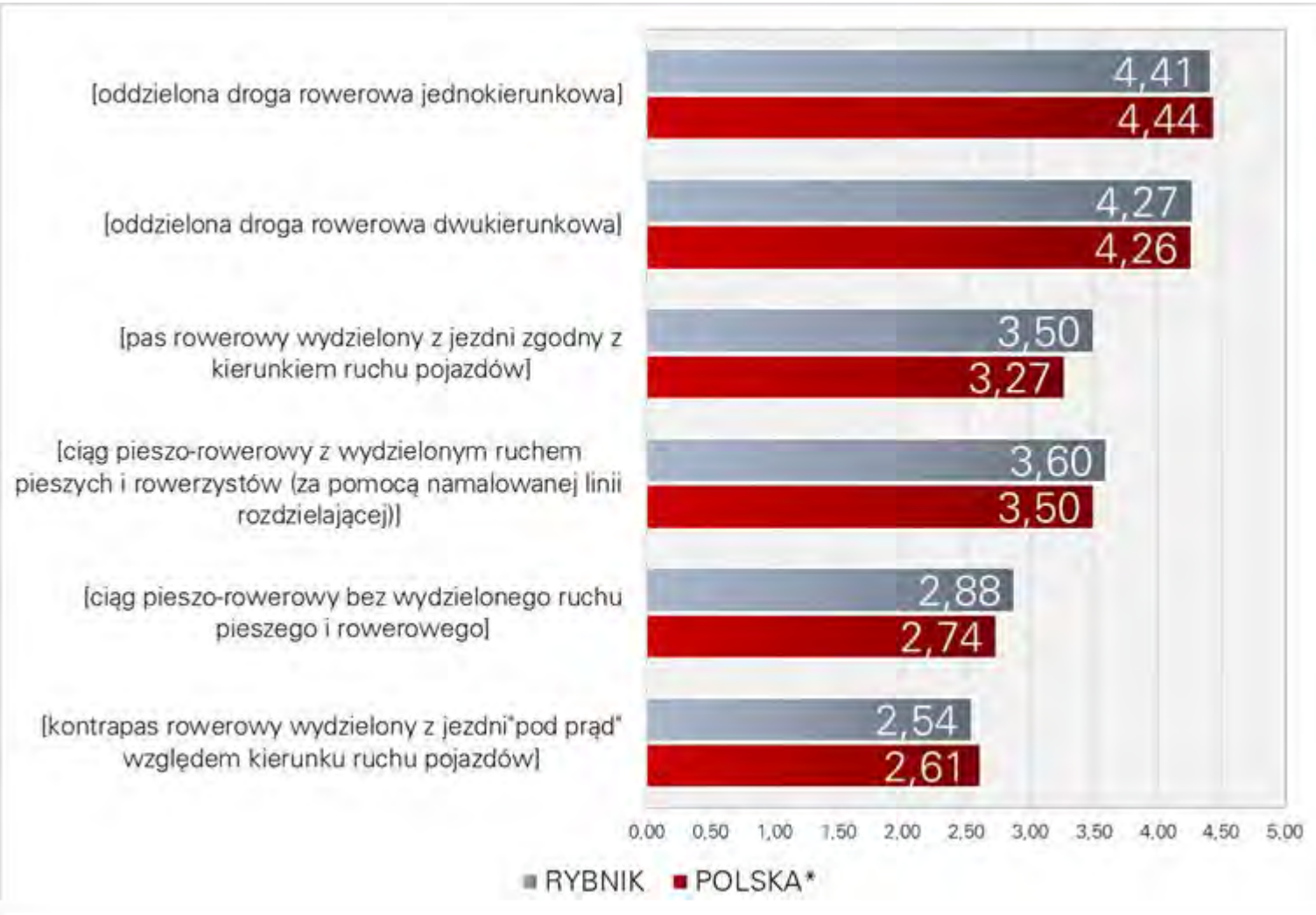


ŚREDNIA OCENA BEZPIECZEŃSTWA
I KOMFORTU PRZEJAZDU ROWEREM NA
RÓŻNYCH ROZWIĄZANIACH DROGOWYCH

WEDŁUG CELU KORZYSTANIA Z ROWERU

OBJAŚNIENIE:

1 - NAJNIŻSZA OCENA, 5 - NAJWYŻSZA OCENA



* miasta w Polsce objęte badaniem

ŹRÓDŁO: OPRACOWANIE WŁASNE NA PODSTAWIE BADANIA ANKIETOWEGO 2021

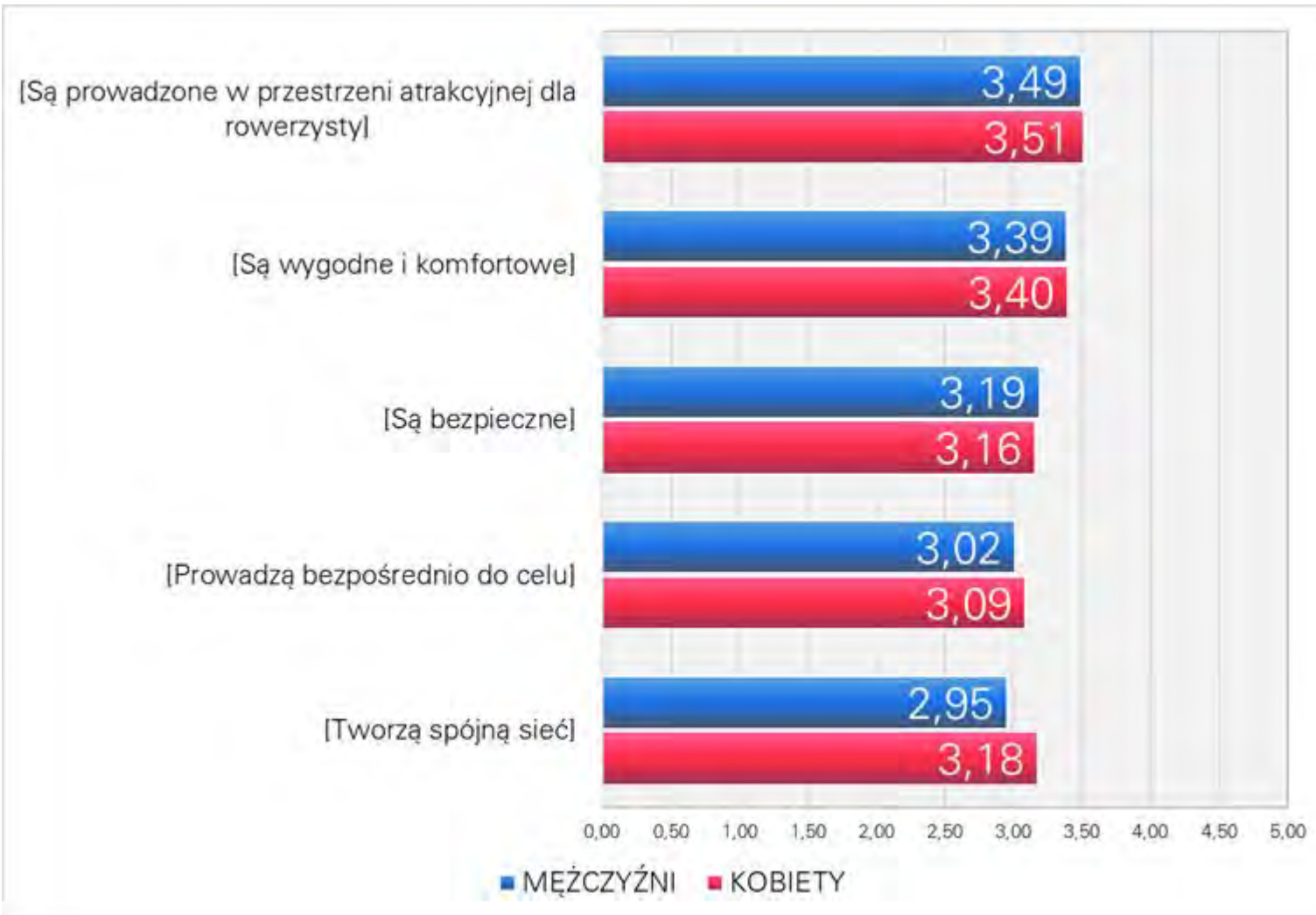
N (Rybnik) = 287 / N (Polska) = 2391

ŚREDNIA OCENA BEZPIECZEŃSTWA
I KOMFORTU PRZEJAZDU ROWEREM NA
RÓŻNYCH ROZWIĄZANIACH DROGOWYCH

**RYBNIK NA TLE INNYCH MIAST
W POLSCE OBJĘTYCH BADANIEM**

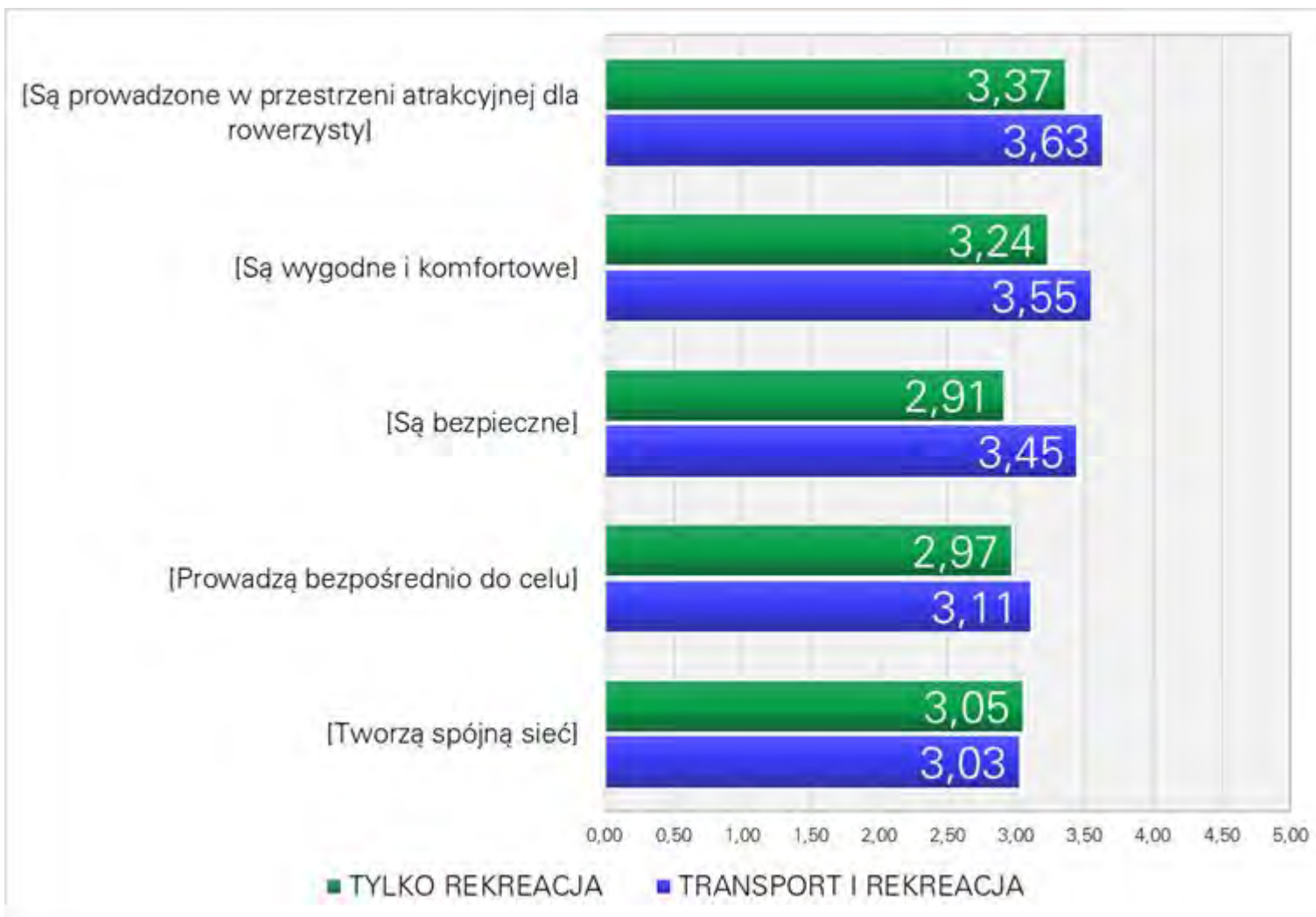
OBJAŚNIENIE:

1 - NAJNIŻSZA OCENA, 5 - NAJWYŻSZA OCENA



ŚREDNIA OCENA CECH SIECI ROWEROWEJ WEDŁUG PŁCI RESPONDENTÓW

OBJAŚNIENIE:
1 - NAJNIŻSZA OCENA, 5 - NAJWYŻSZA OCENA



ŚREDNIA OCENA CECH SIECI ROWEROWEJ

**WEDŁUG CELU KORZYSTANIA
Z ROWERU**

OBJAŚNIENIE:

1 - NAJNIŻSZA OCENA, 5 - NAJWYŻSZA OCENA



* miasta w Polsce objęte badaniem

ŹRÓDŁO: OPRACOWANIE WŁASNE NA PODSTAWIE BADANIA ANKIETOWEGO 2021

N (Rybnik) = 287 / N (Polska) = 2391

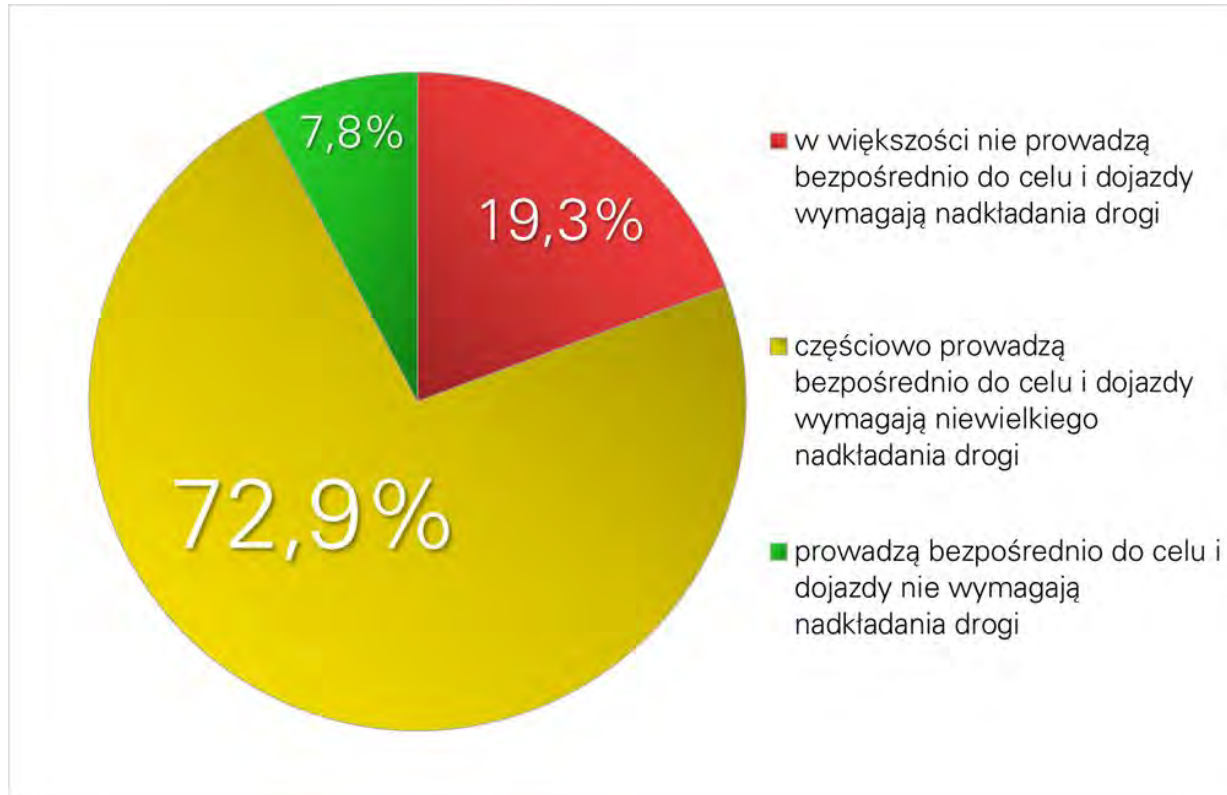
ŚREDNIA OCENA CECH SIECI ROWEROWEJ

**RYBNIK NA TLE INNYCH MIAST
W POLSCE OBJĘTYCH BADANIEM**

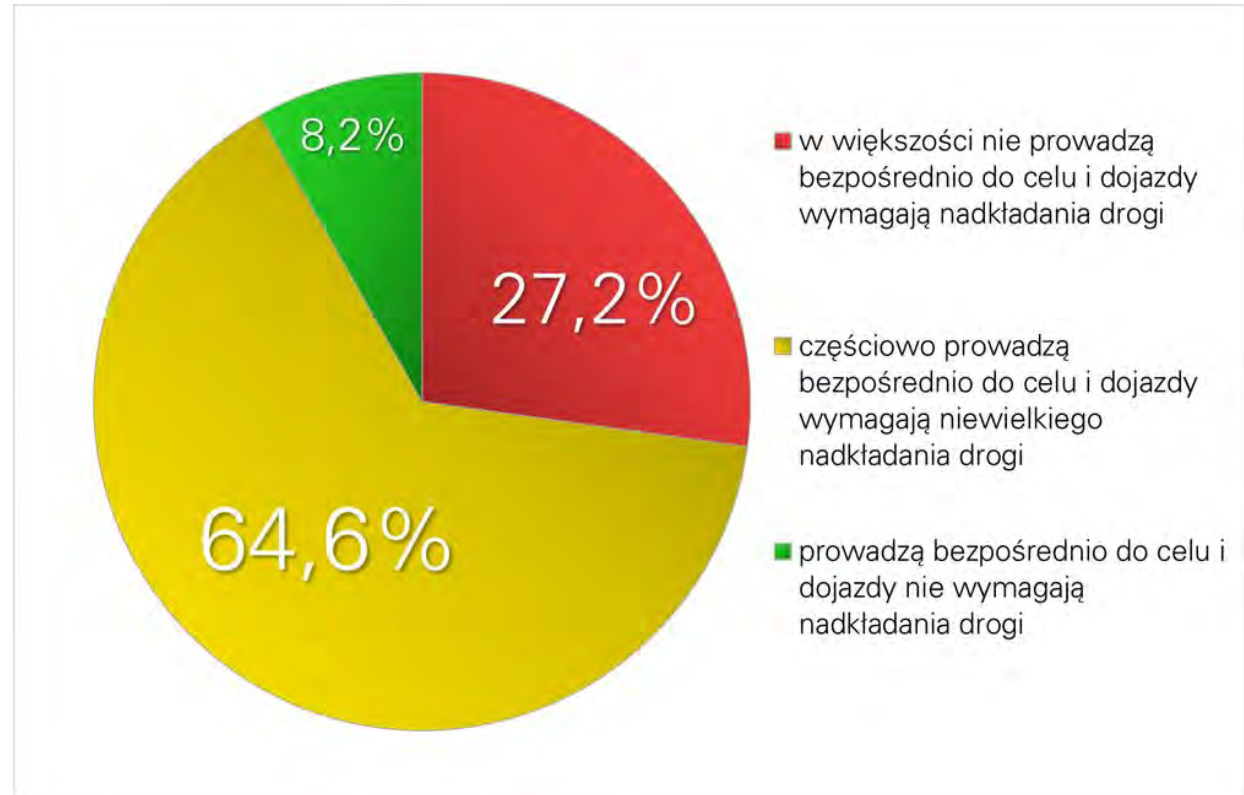
OBJAŚNIENIE:

1 - NAJNIŻSZA OCENA, 5 - NAJWYŻSZA OCENA

DROGI ROWEROWE W MIEŚCIE ...



RYBNIK

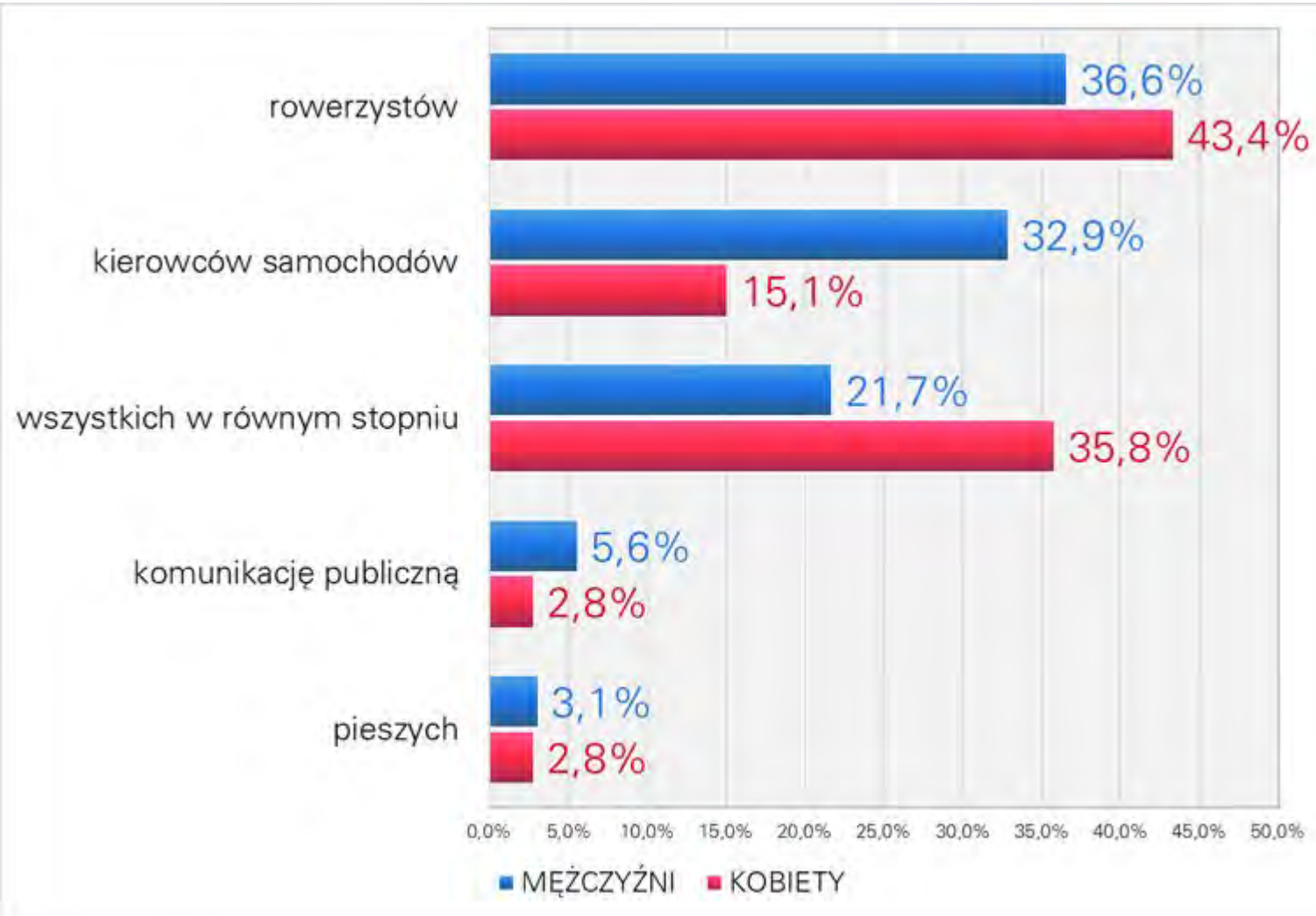


POLSKA*

* miasta w Polsce objęte badaniem

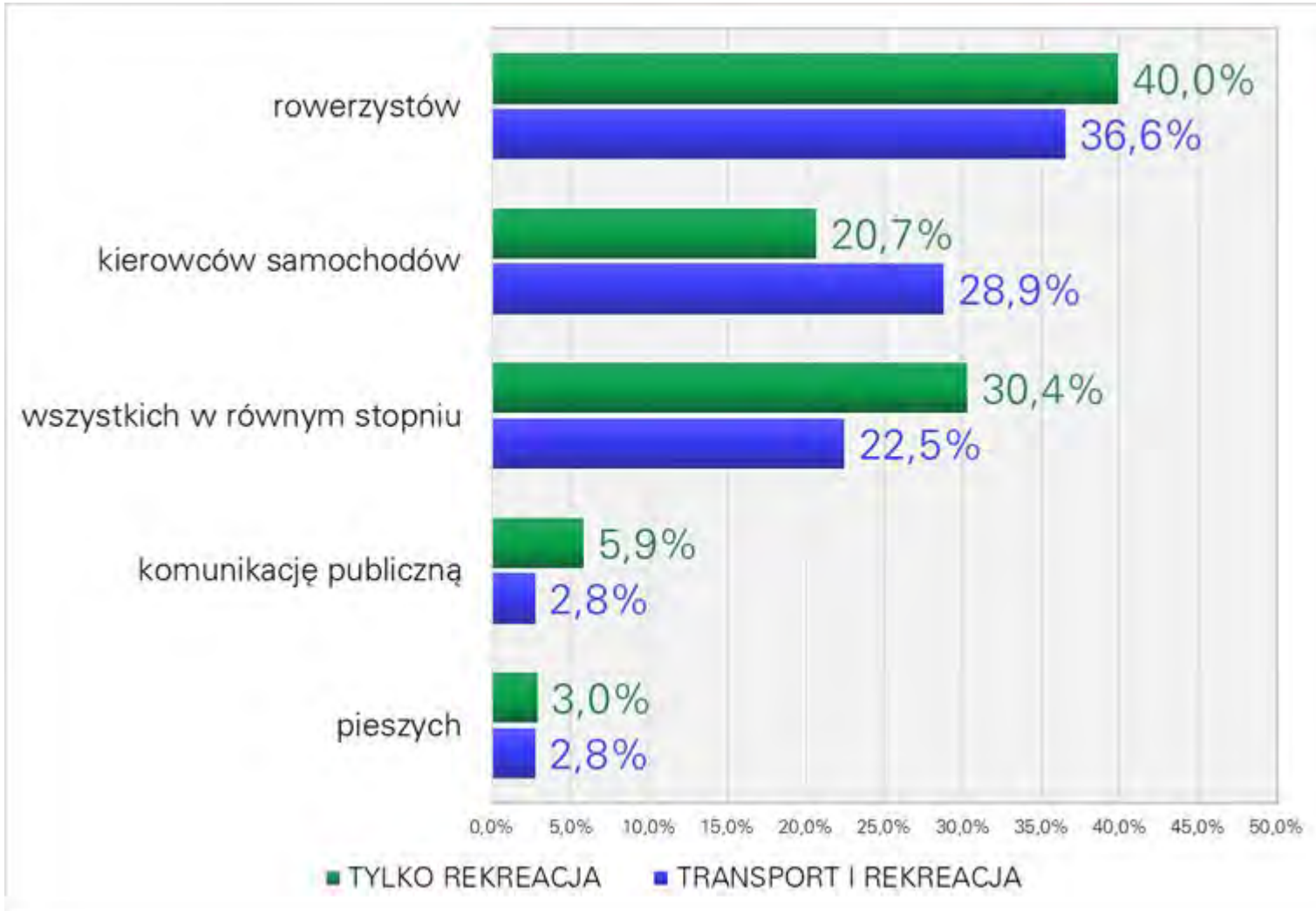
ŹRÓDŁO: OPRACOWANIE WŁASNE NA PODSTAWIE BADANIA ANKIETOWEGO 2021

N (Rybnik) = 287 , N (Polska) = 2391



Proszę ocenić, których uczestników ruchu Pana/i zdaniem miasto Rybnik wspierało najbardziej w ramach modernizacji i budowy nowych dróg w ostatnich latach

WEDŁUG PŁCI RESPONDENTÓW

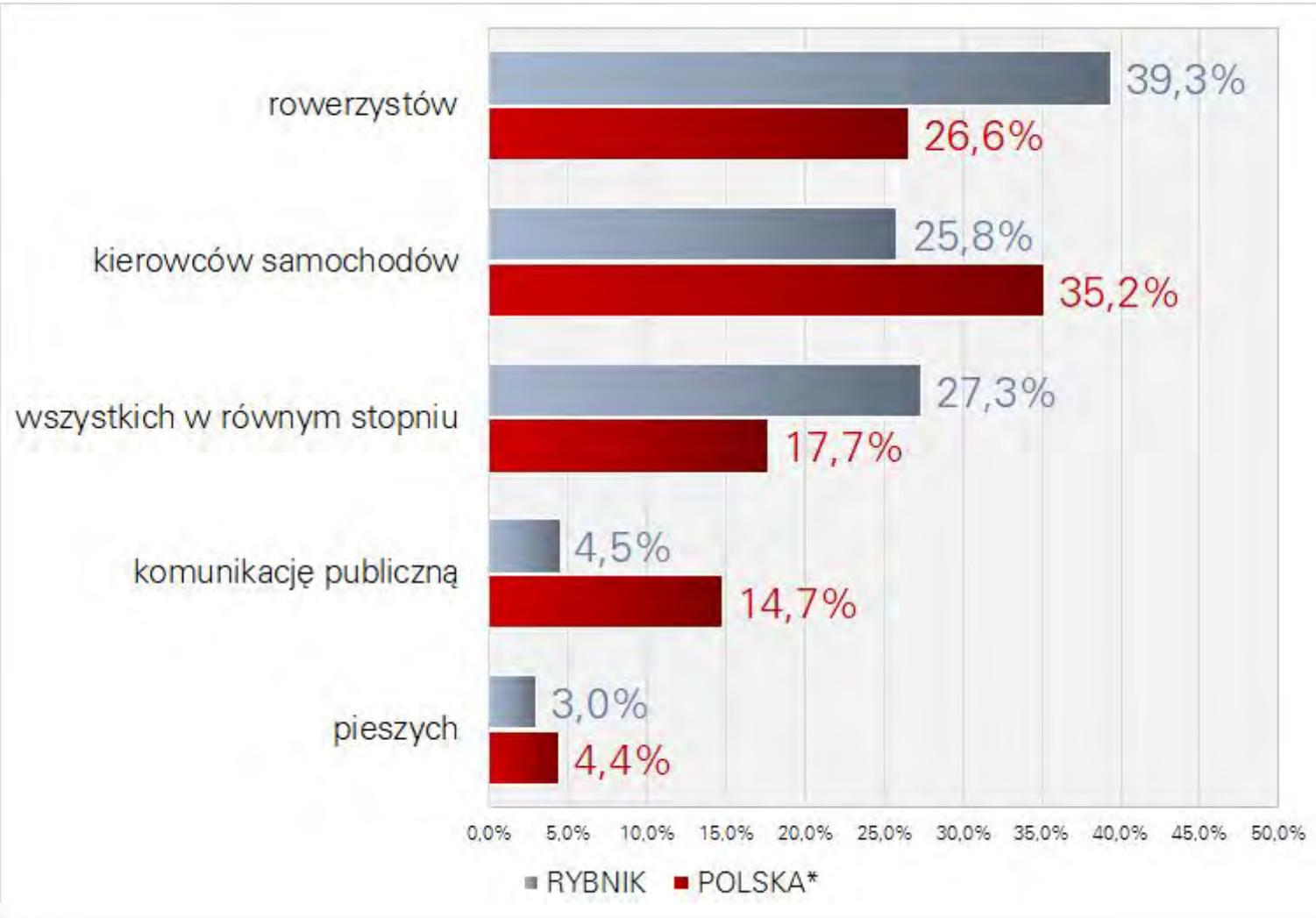


Proszę ocenić, których uczestników ruchu Pana/i zdaniem miasto Rybnik wspierało najbardziej w ramach modernizacji i budowy nowych dróg w ostatnich latach

WEDŁUG CELU KORZYSTANIA Z ROWERU

RYBNICKIE ROZWIĄZANIA ROWEROWE W PRAKTYCE I W OCENIE UŻYTKOWNIKÓW

ŁUKASZ KARBOWIŃSKI, MICHAŁ KWIATKOWSKI



* miasta w Polsce objęte badaniem

ŹRÓDŁO: OPRACOWANIE WŁASNE NA PODSTAWIE BADANIA ANKIETOWEGO 2021
N (Rybnik) = 287

Proszę ocenić, których uczestników ruchu Pana/i zdaniem miasto Rybnik wspierało najbardziej w ramach modernizacji i budowy nowych dróg w ostatnich latach

RYBNIK NA TLE INNYCH MIAST W POLSCE OBJĘTYCH BADANIEM



OCZEKIWANIA WOBEC MIASTA WEDŁUG PŁCI RESPONDENTÓW

INNE OCZEKIWANIA:

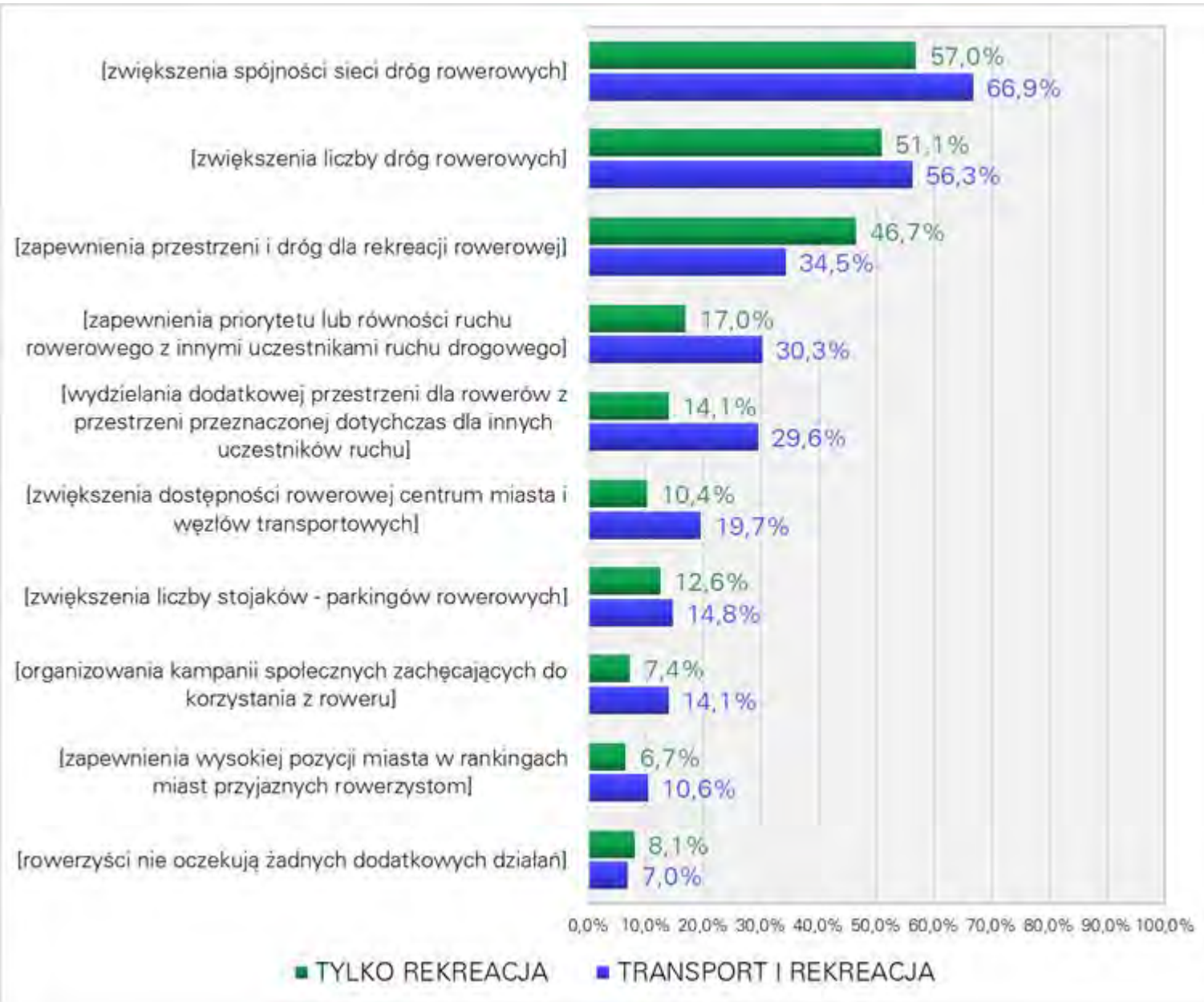
Wytyczenie dróg rowerowych przez parki/bulwary.

KOBIETA, 27 LAT, KORZYSTAJĄCA Z ROWERU OD MAJA DO PAŹDZIERNIKA W CELACH TRANSPORTOWYCH I REKREACYJNYCH

Drogi mają być zadbane i bezpieczne.

MĘŻCZYŻNA, 51 LAT, KORZYSTAJĄCY Z ROWERU PRZEZ CAŁY ROK W CELACH REKREACYJNYCH

ŹRÓDŁO: OPRACOWANIE WŁASNE NA PODSTAWIE BADANIA ANKIETOWEGO 2021
N (Rybnik) = 287



OCZEKIWANIA WOBEC MIASTA WEDŁUG CELU KORZYSTANIA Z ROWERU

INNE OCZEKIWANIA:

Przestać budować drogi rowerowe tam gdzie przeszkadzają np. przy ul. 3-go maja, nie zabierać drogi innym pojazdom na rzecz rowerów bo i tak jest ciasno a mało kto korzysta z takich tras.

KOBIETA, 25 LAT, KORZYSTAJĄCA Z ROWERU OD MAJA DO PAŹDZIERNIKA W CELACH REKREACYJNYCH

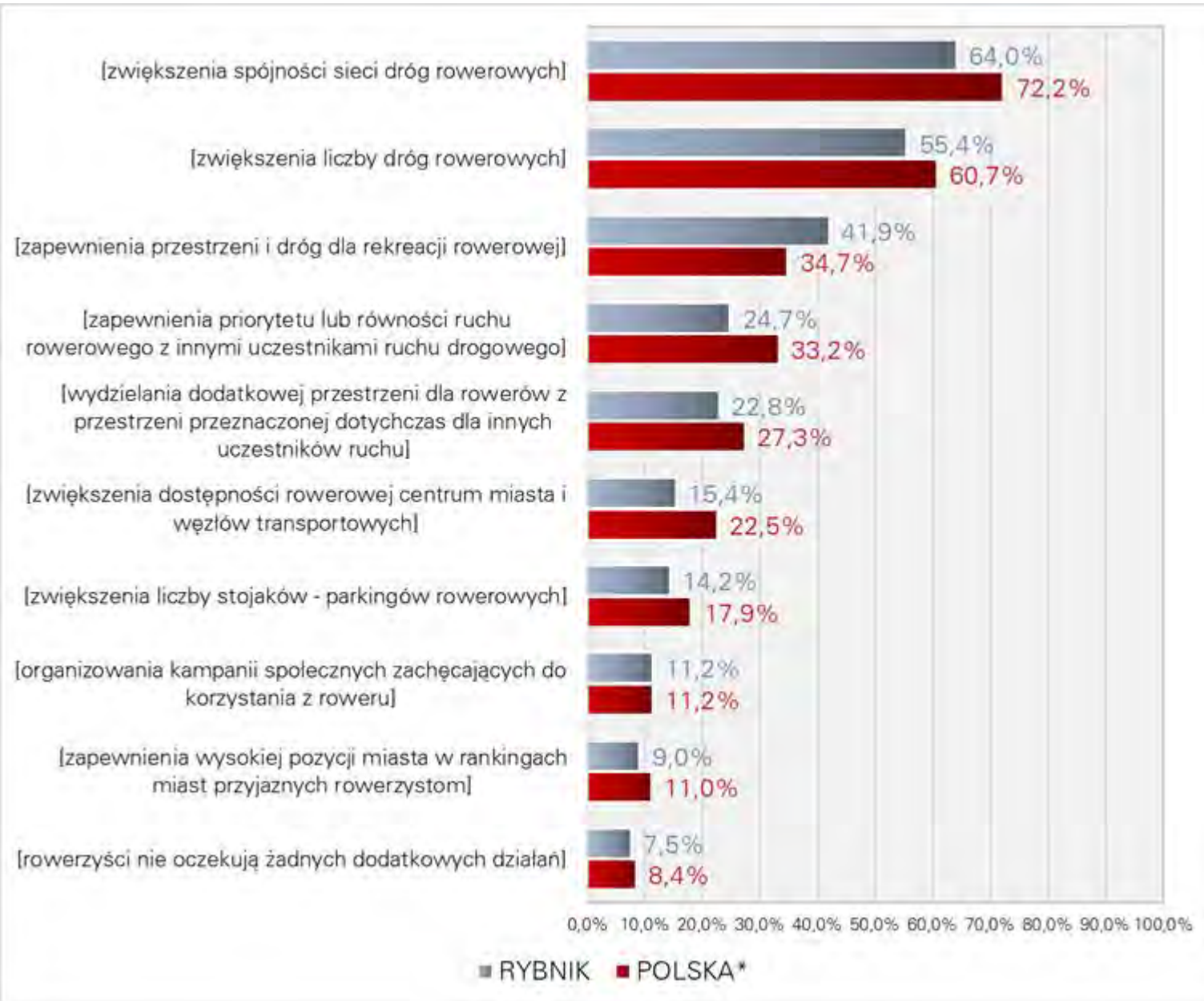
Miasto temu tematowi poświęca za dużo czasu.

MĘŻCZYZNA, 42 LATA, NIE-KORZYSTAJĄCY Z ROWERU

ŹRÓDŁO: OPRACOWANIE WŁASNE NA PODSTAWIE BADANIA ANKIETOWEGO 2021
N (Rybnik) = 287

RYBNICKIE ROZWIĄZANIA ROWEROWE W PRAKTYCE I W OCENIE UŻYTKOWNIKÓW

ŁUKASZ KARBOWIŃSKI, MICHAŁ KWIATKOWSKI



OCZEKIWANIA WOBEC MIASTA RYBNIK NA TLE INNYCH MIAST W POLSCE OBJĘTYCH BADANIEM

* miasta w Polsce objęte badaniem

ŹRÓDŁO: OPRACOWANIE WŁASNE NA PODSTAWIE BADANIA ANKIETOWEGO 2021

N (Rybnik) = 287

Co wpłynęło na to, że korzystała/a Pan/i z roweru jako ze środka transportu?

Łatwość transportowania dziecka oraz ograniczenie do jednego samochodu w rodzinie.

KOBIETA, 34 LATA, KORZYSTAJĄCA Z ROWERU OD MARCA DO GRUDNIA W CELACH TRANSPORTOWYCH I OD MARCA DO PAŹDZIERNIKA W CELACH REKREACYJNYCH

Zmiana miejsca pracy i problem z parkowaniem samochodu.

KOBIETA, 45 LAT, KORZYSTAJĄCA Z ROWERU PRZEZ CAŁY ROK W CELACH TRANSPORTOWYCH I OD MARCA DO PAŹDZIERNIKA W CELACH REKREACYJNYCH

Żeby uniknąć stania w korkach.

KOBIETA, 39 LAT, KORZYSTAJĄCA Z ROWERU W CELACH REKREACYJNYCH OD MARCA DO PAŹDZIERNIKA I W CELACH TRANSPORTOWYCH OD MAJA DO SIERPNIA

Samochodem jadę 2x dłużej.

MĘŻCZYŻNA, 28 LAT, KORZYSTAJĄCY Z ROWERU W CELACH TRANSPORTOWYCH PRZEZ CAŁY ROK I W CELACH REKREACYJNYCH OD MARCA DO PAŹDZIERNIKA

Dogodny dojazd do pracy.

MĘŻCZYŻNA, 24 LATA, KORZYSTAJĄCY Z ROWERU W CELACH TRANSPORTOWYCH PRZEZ CAŁY ROK I W CELACH REKREACYJNYCH OD MARCA DO GRUDNIA



fot. M. Kwiatkowski

Co wpłynęło na to, że korzystał/a Pan/i z roweru jako ze środka transportu?

Czas dojazdu porównywalny z czasem dojazdu samochodem (korki); natłok obowiązków (praca, dzieci) dojazd do pracy jest często jedynym momentem w ciągu dnia gdy mogę skorzystać z roweru :)

MĘŻCZYŻNA, 39 LAT, KORZYSTAJĄCY Z ROWERU PRZEZ CAŁY ROK W CELACH TRANSPORTOWYCH I REKREACYJNYCH

Czas dojazdu porównywalny z jazdą samochodem w godzinach szczytu.

MĘŻCZYŻNA, 44 LATA, KORZYSTAJĄCY Z ROWERU OD MARCA DO PAŹDZIERNIKA W CELACH TRANSPORTOWYCH

Sprawy w urzędach można załatwić o wiele szybciej niż samochodem

MĘŻCZYŻNA, 48 LAT, KORZYSTAJĄCY Z ROWERU OD MAJA DO PAŹDZIERNIKA W CELACH REKREACYJNYCH

W centrum często jest szybciej na rowerze niż samochodem czy busem.

MĘŻCZYŻNA, 32 LATA, KORZYSTAJĄCY Z ROWERU OD MARCA DO GRUDNIA W CELACH TRANSPORTOWYCH I OD MAJA DO PAŹDZIERNIKA W CELACH REKREACYJNYCH

BADANIE POLITYKI ROWEROWEJ WNIOSKI



fot. M. Kwiatkowski

- SIEĆ DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH W RYBNIKU ZAPEWNIĄ SZYBSZE I KRÓTSZE PRZEJAZDY ROWEREM,
- RESPONDENCI DOCENIAJĄ PRZEDE WSZYSTKIM ATRAKCYJNOŚĆ, WYGODĘ I BEZPOŚREDNIOŚĆ DRÓG,
- RESPONDENCI DOSTRZEGAJĄ DZIAŁANIA MIASTA W ZAKRESIE ROZWOJU RUCHU ROWEROWEGO,

BADANIE POLITYKI ROWEROWEJ WNIOSKI



fot. M. Kwiatkowski

- NAJWIĘKSZE OCZEKIWANIA RESPONDENTÓW DOTYCZĄ ZWIĘKSZENIA SPÓJNOŚCI SIECI DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH,
- OCENA ROZWIĄZAŃ ROWEROWYCH JEST ZALEŻNA OD SPOSOBU KORZYSTANIA Z ROWERU - ROZWIĄZANIA DROGOWE STOSOWANE W RYBNIKU SĄ WYŻEJ OCENIANE PRZEZ ROWERZYSTÓW KORZYSTAJĄCYCH Z ROWERU JAKO ŚRODKA TRANSPORTU
- ROZWIĄZANIA ROWEROWE W CENTRUM SĄ OCENIANE PRZEZ UŻYTKOWNIKÓW JAKO PRAKTYCZNE

RYBNICKIE ROZWIĄZANIA ROWEROWE W PRAKTYCE I W OCENIE UŻYTKOWNIKÓW

ŁUKASZ KARBOWIŃSKI, MICHAŁ KWIATKOWSKI





fot. M. Kwiatkowski

RYBNICKIE ROZWIĄZANIA ROWEROWE W PRAKTYCE I W OCENIE UŻYTKOWNIKÓW

Rybnik



ŁUKASZ KARBOWIŃSKI

Miasto Rybnik
Rybnickie Służby Komunalne
ul. Jankowicka 41b , 44-200 RYBNIK

e-mail: rowery@rsk.rybnik.pl

facebook: **Oficer Rowerowy Rybnik**



**UNIwersYTET
MIKOŁAJA KOPERNIKA
W TORUNIU**

Wydział Nauk o Ziemi
i Gospodarki Przestrzennej

MICHAŁ KWIATKOWSKI

Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu,
Wydział Nauk o Ziemi i Gospodarki Przestrzennej,
Katedra Studiów Miejskich i Rozwoju Regionalnego
ul. Lwowska 1, 87-100 TORUŃ

e-mail: kwiat@umk.pl

facebook: **Badania z roweru**