



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W GLIWICACH

### Infrastruktura rowerowa na terenie miasta Gliwice

# Kontraruch rowerowy w Gliwicach

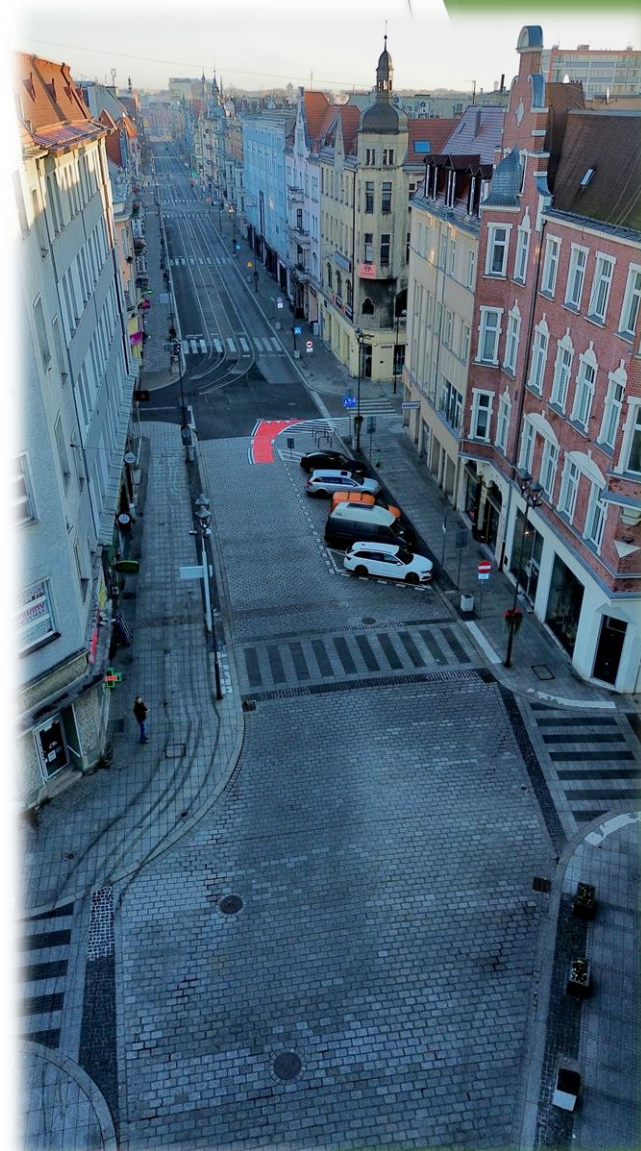
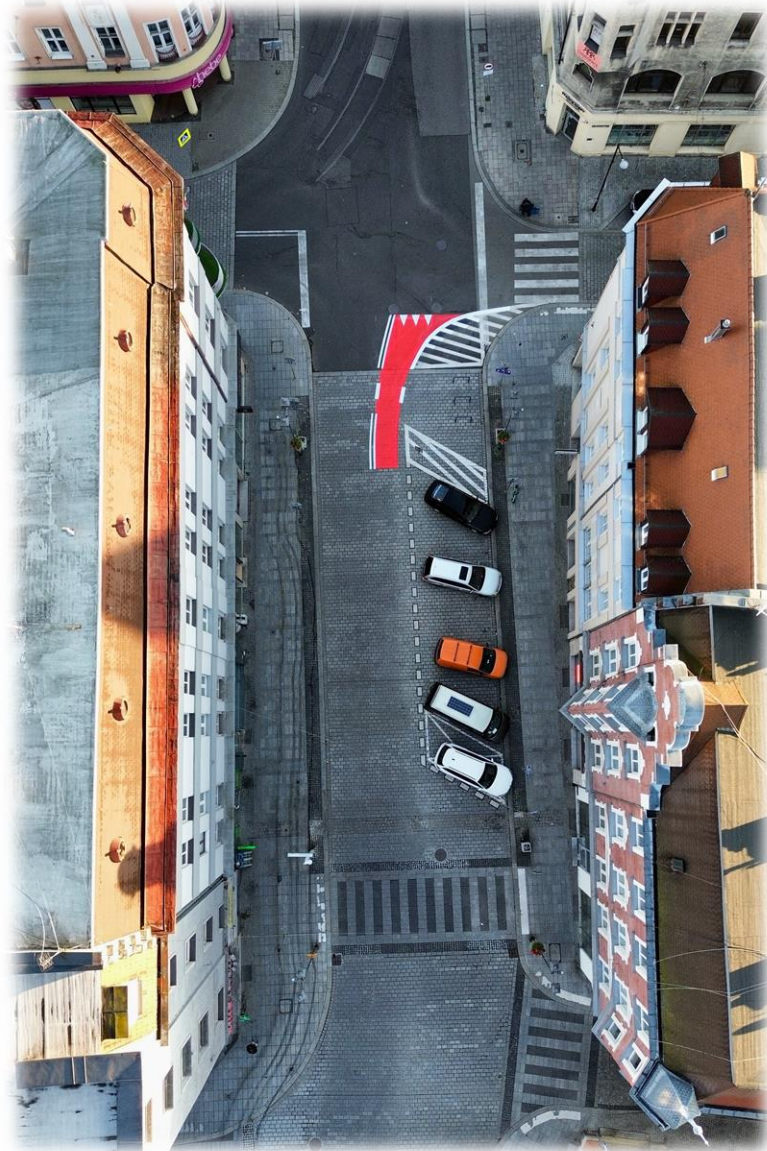
- Obszar starego miasta (starówka Gliwice)
- ul. Wybrzeża Wojska Polskiego
- ul. Floriańska
- ul. Ligonja
- ul. Graniczna
- ul. Dzierżonia
- ul. Wilgi
- ul. Plonowa
- ul. Zwycięstwa
- ul. Świętokrzyska



# Kontraruch rowerowy w Gliwicach



# Kontraruch rowerowy w Gliwicach



# Automatyczna detekcja dla rowerzystów 100% skrzyżowań

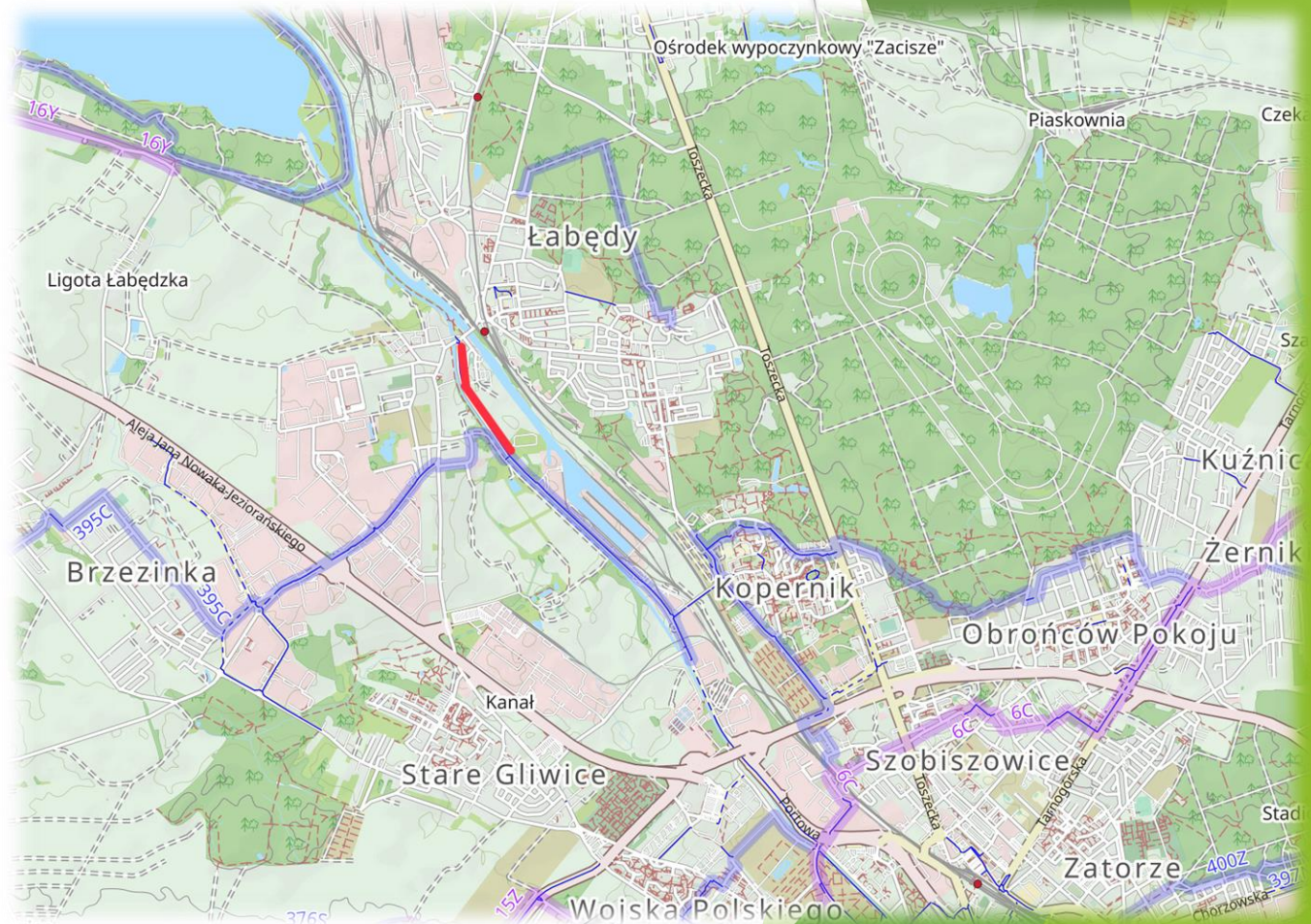
- pętle indukcyjne
- radary
- Wideodetekcja (Autoscope)
- Wideodetekcja (AI)



# Przebudowa ulicy Portowej budowa infrastruktury pieszo - rowerowej

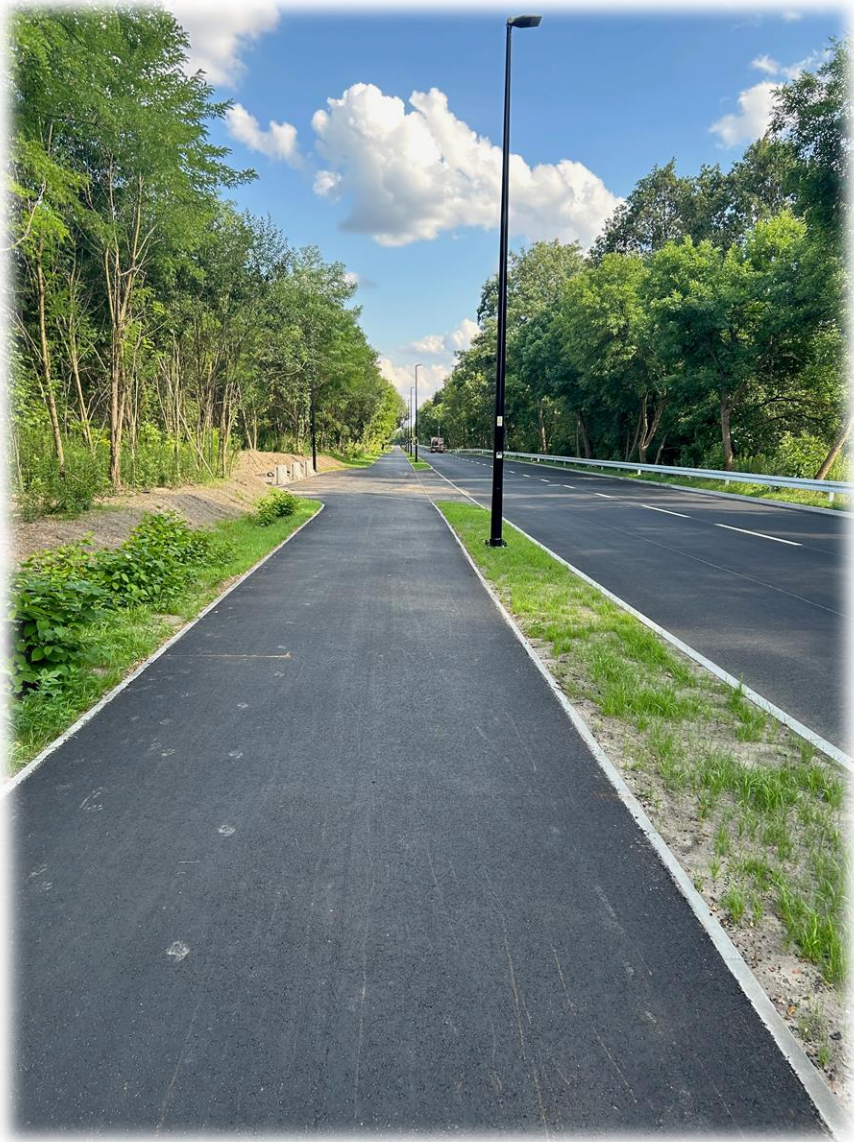
## Parametry techniczne:

- zawężenie jezdni głównej do szerokości 9 m (4,5 m dla kierunku jazdy),
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 3,0 m (szerokość ścieżki rowerowej na wysokości zatoki autobusowej - 2,5 m)
- szerokość chodnika: 2,5-1,5m.

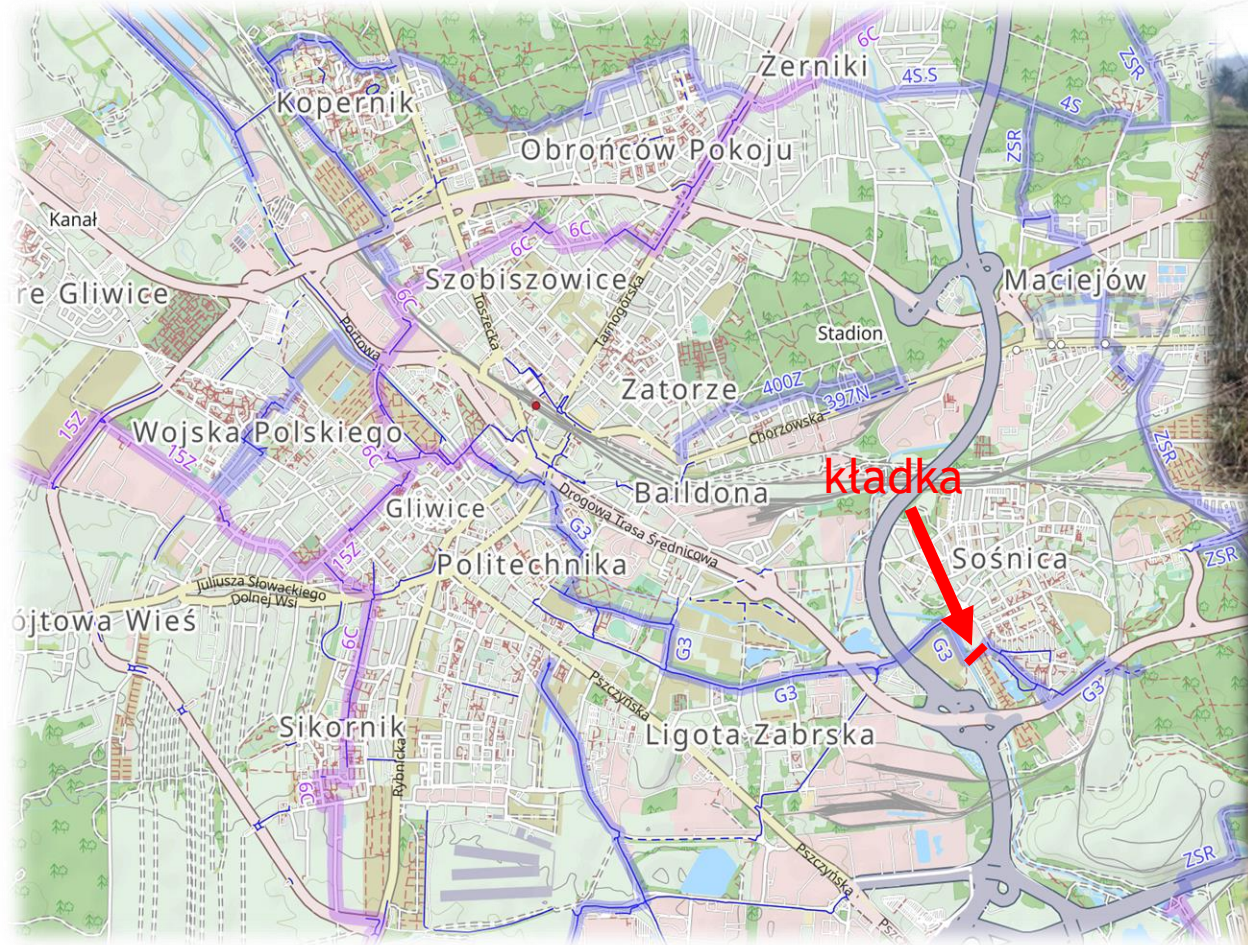


źródło: openstreetmap.org

# Przebudowa ulicy Portowej budowa infrastruktury pieszo - rowerowej



# Przebudowa kładki nad rz. Kłodnica (rejon ulicy Jesiennej)

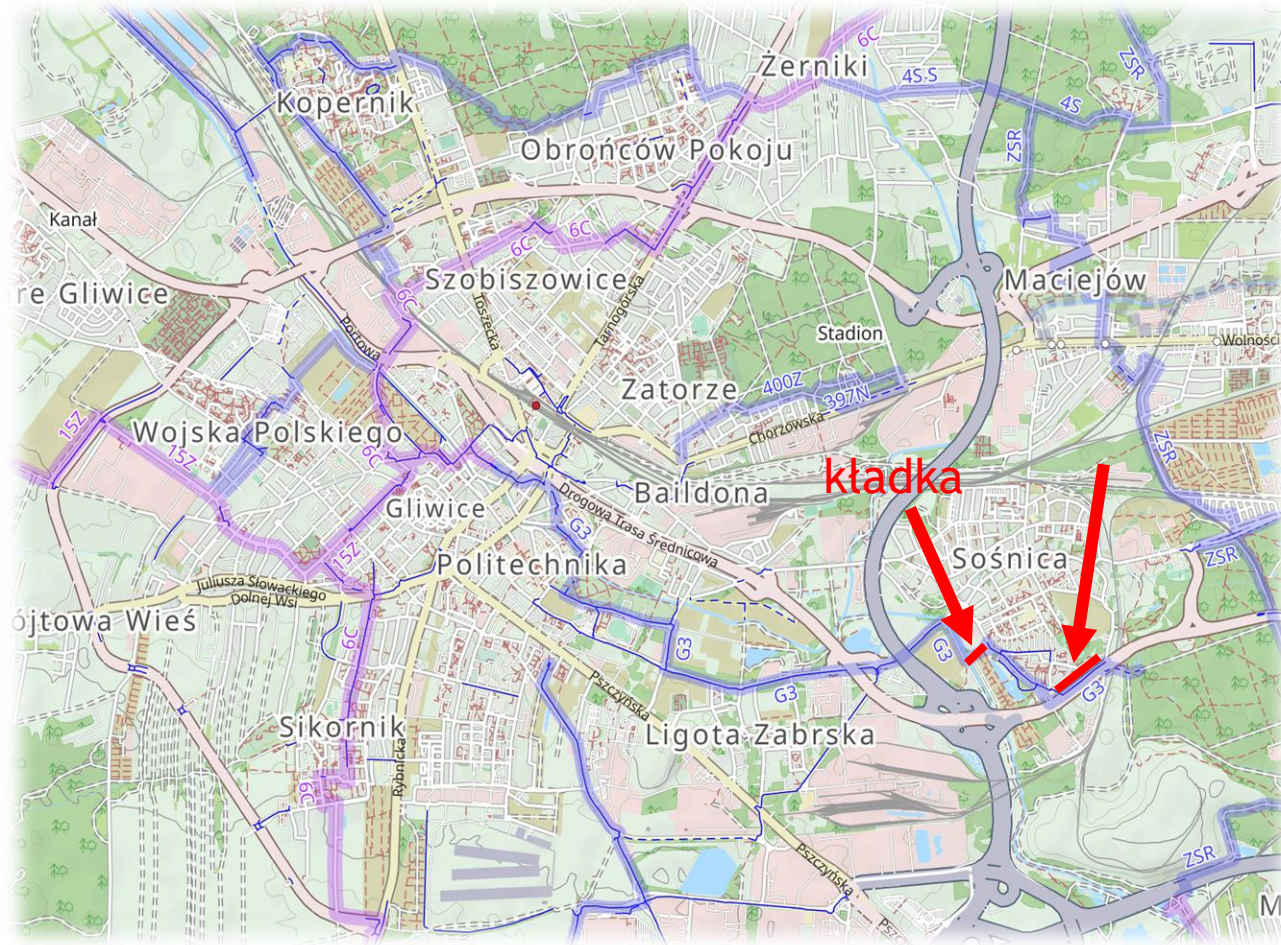


źródło: openstreetmap.org





# Budowa DDR Centrum – Sośnica – trasa G3 (odcinek ul. Jesienna – ul. Wschodnia)



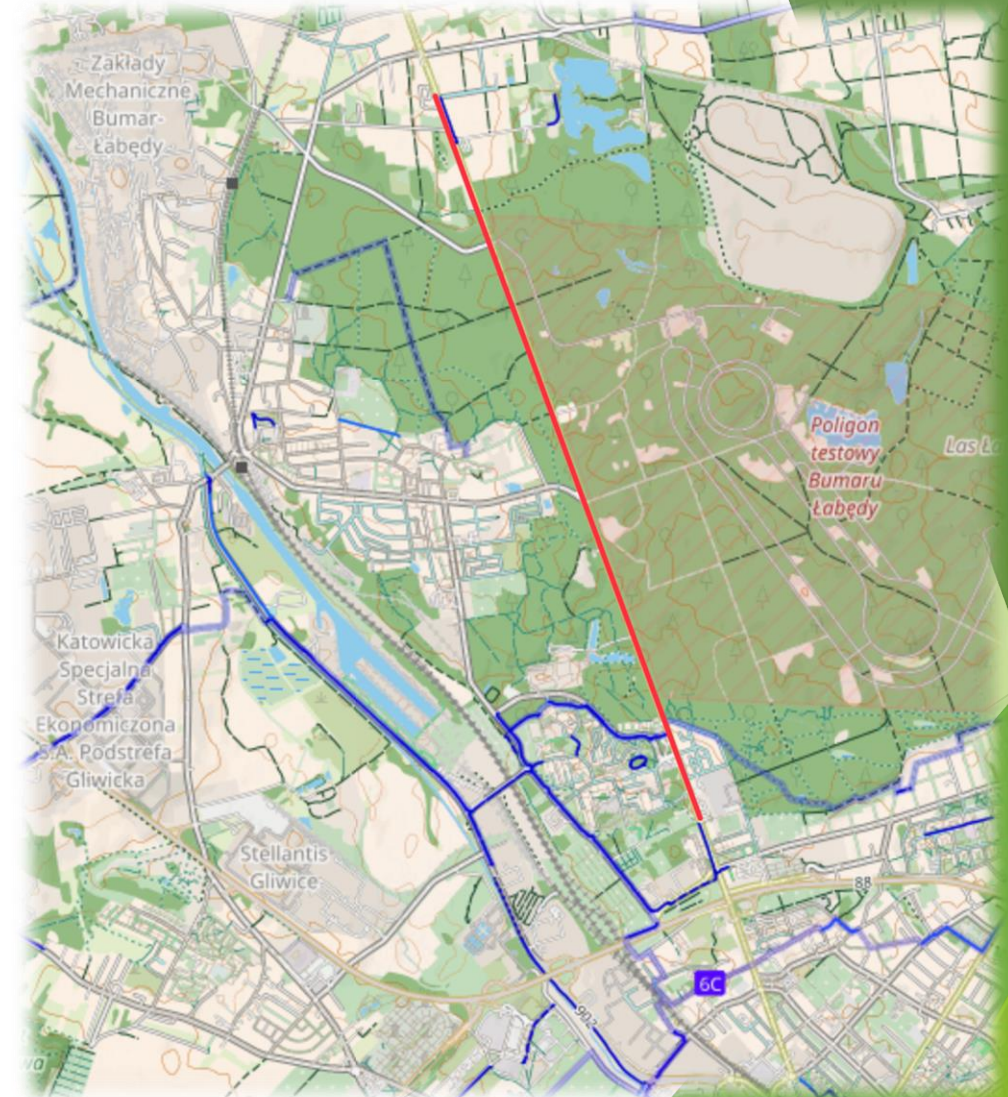
źródło: openstreetmap.org



# Rozbudowa ulic Toszeckiej – budowa infrastruktury pieszo – rowerowej o dł. 5,05 km

## Parametry techniczne:

- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 3,5m
- szerokość chodnika: 2,0m
- szerokość drogi rowerowej (wydzielonej): 2,0m



źródło: openstreetmap.org

# Rozbudowa ulic Toszeckiej – budowa infrastruktury pieszo – rowerowej o dł. 5,05 km



# Rozbudowa ulic Toszeckiej – budowa infrastruktury pieszo – rowerowej o dł. 5,05 km



# Co dalej ?

Dwa zadania:

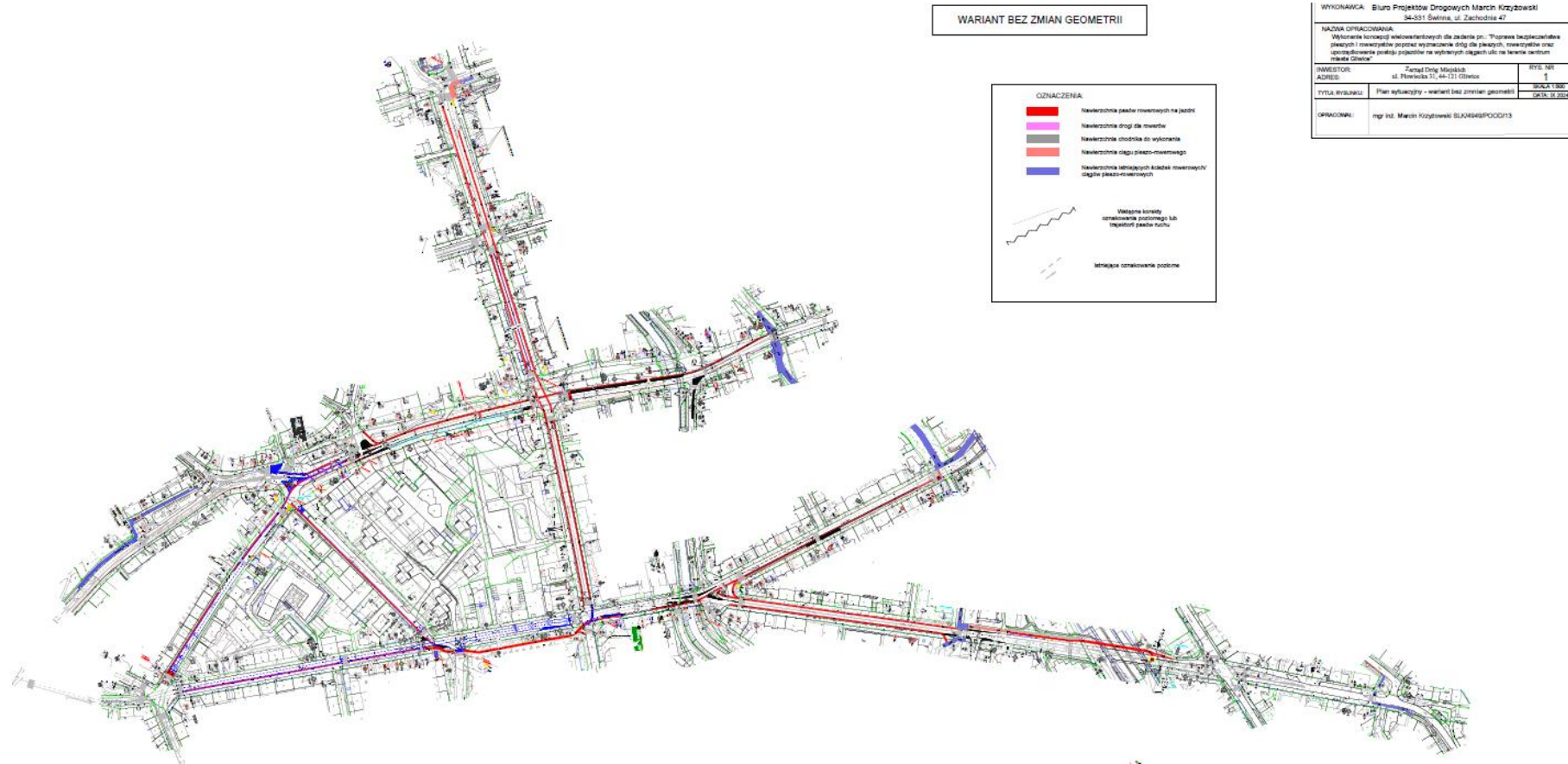


Wykonanie koncepcji wielowariantowych dla zadania: Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez wyznaczenie dróg dla pieszych, rowerzystów oraz uporządkowanie postoju pojazdów na wybranych ciągach ulic na terenie centrum miasta Gliwice.

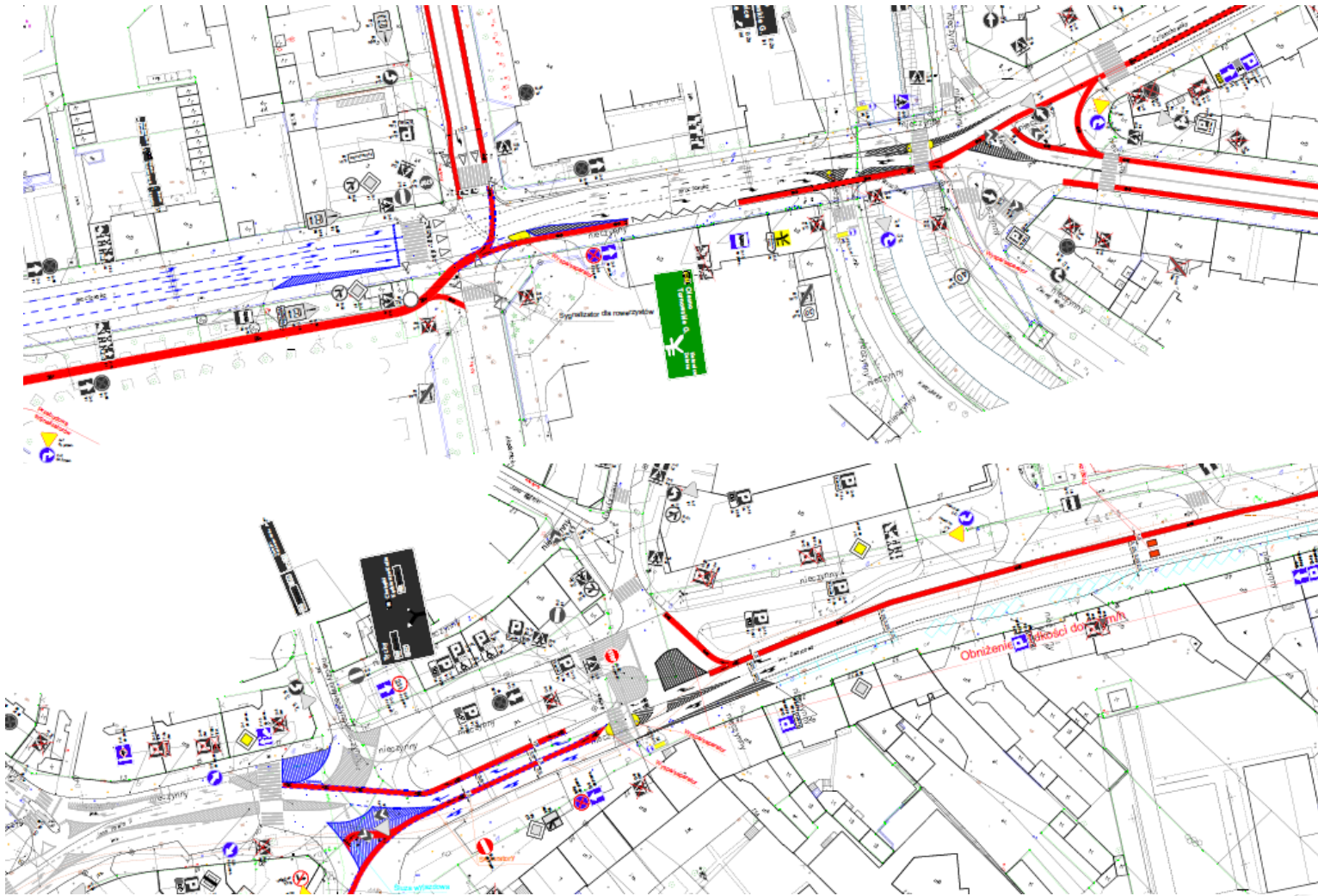


Wykonanie projektów zmiany docelowej organizacji ruchu dla tematu: Wyznaczenie pasów ruchu dla rowerów lub dróg dla rowerów w ciągu wybranych głównych ulic na terenie miasta Gliwice

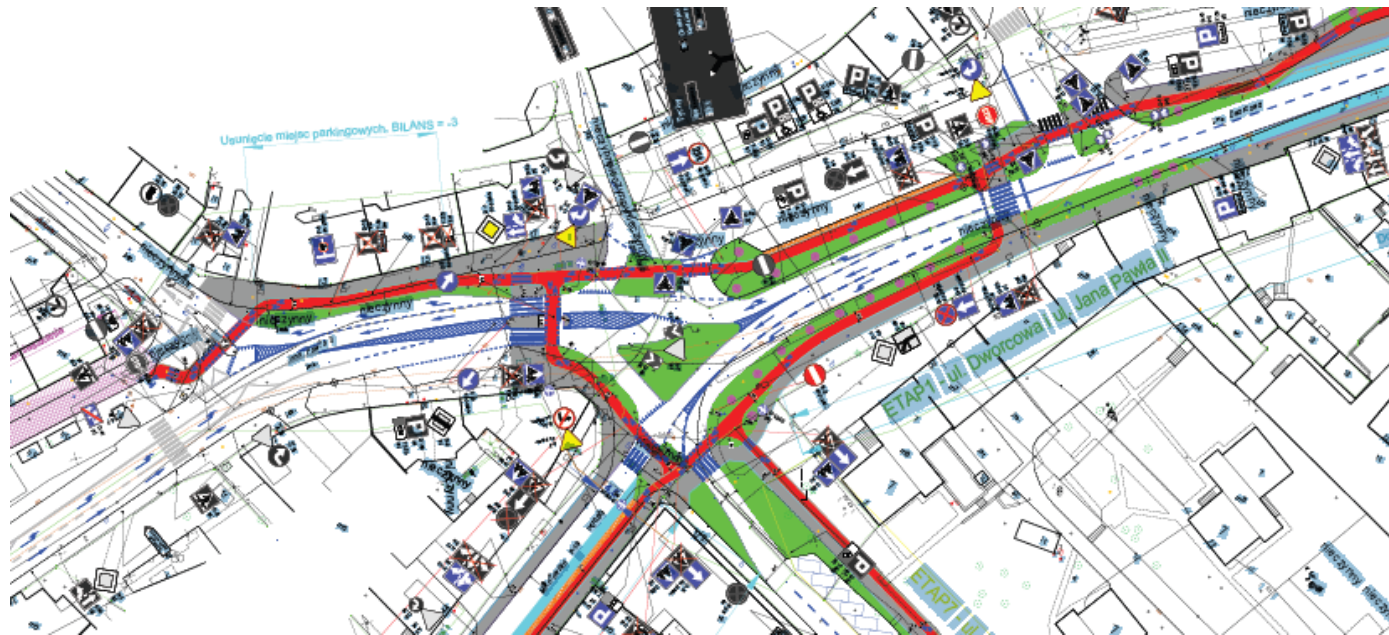
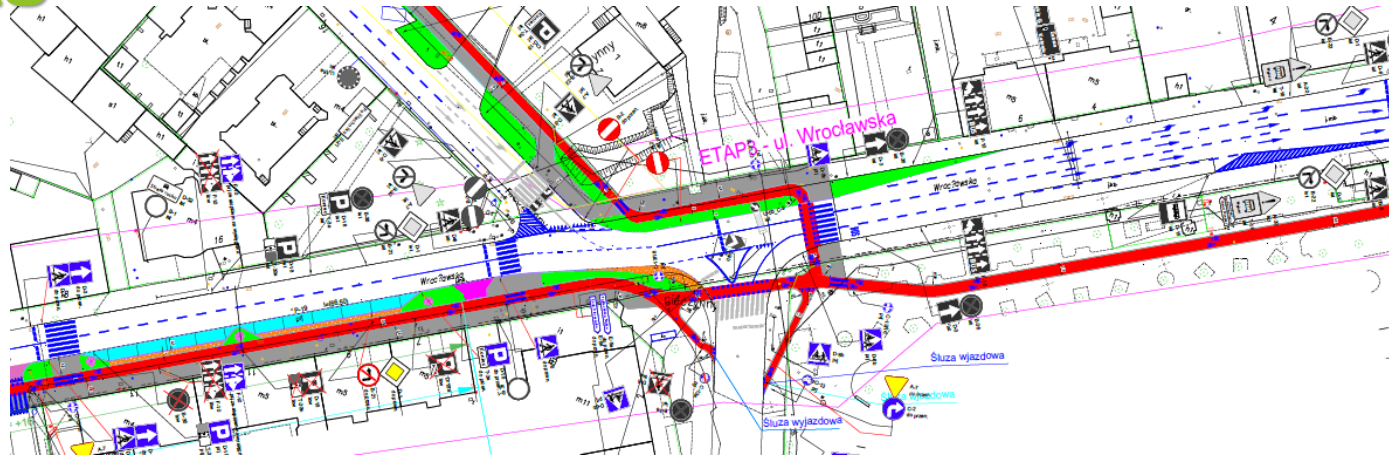
# Z1: Wyznaczenie dróg dla pieszych, rowerzystów oraz uporządkowanie postoju pojazdów na wybranych ciągach ulic na terenie centrum miasta Gliwice



# Z1: Wyznaczenie dróg dla pieszych, rowerzystów oraz uporządkowanie postoju pojazdów na wybranych ciągach ulic na terenie centrum miasta Gliwice

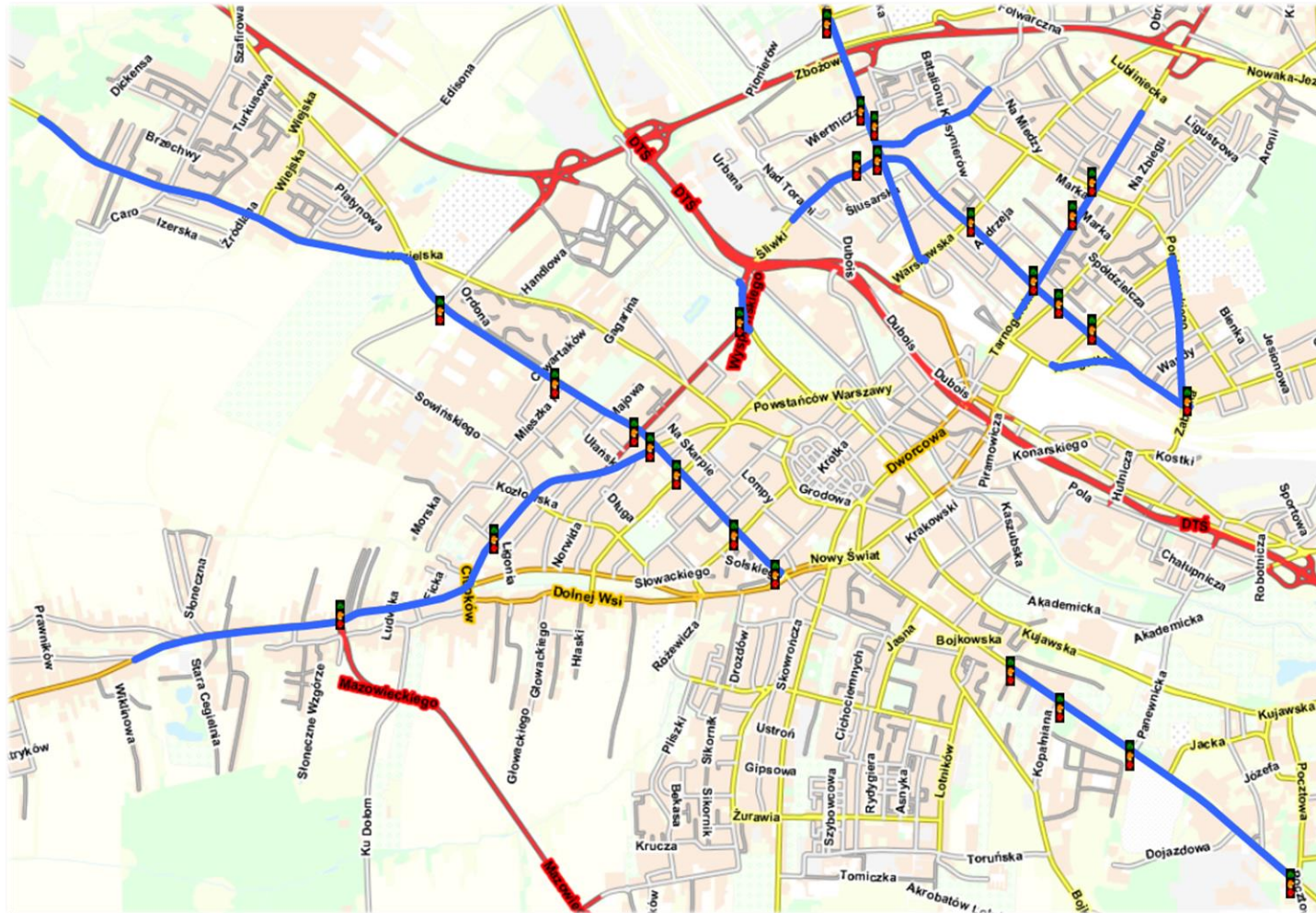


# Z1: Wyznaczenie dróg dla pieszych, rowerzystów oraz uporządkowanie postoju pojazdów na wybranych ciągach ulic na terenie centrum miasta Gliwice

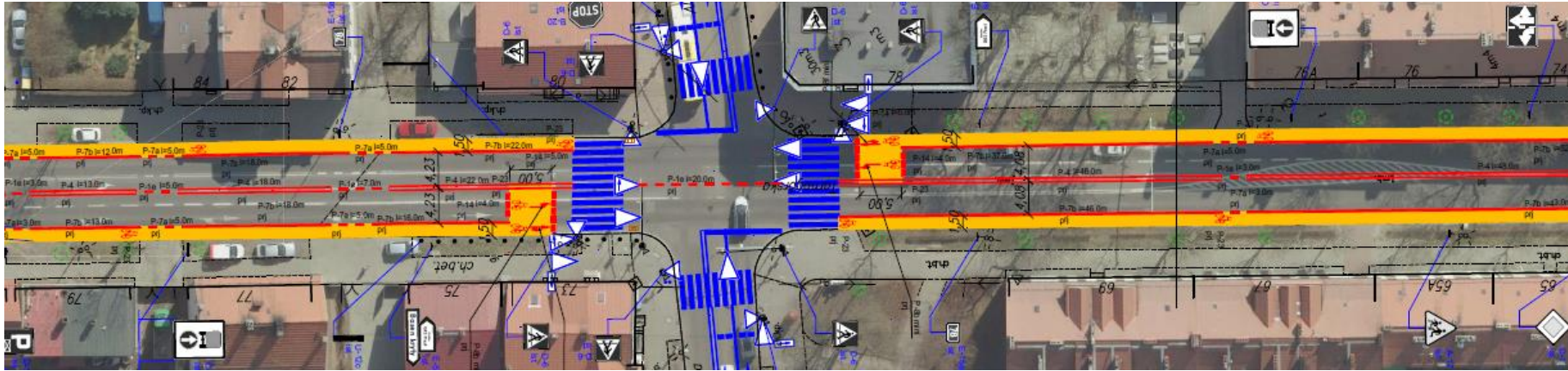




# Z2: Wyznaczenie pasów ruchu dla rowerów lub dróg dla rowerów w ciągu wybranych głównych ulic na terenie miasta Gliwice



# Z2: Wyznaczenie pasów ruchu dla rowerów lub dróg dla rowerów w ciągu wybranych głównych ulic na terenie miasta Gliwice



# Dziękujemy za uwagę

