



▶ Zespół ds. mobilności rowerowej  
przy Konwencji Marszałków RP  
oraz Związku Województw RP

5-6 marca 2024 r. Katowice

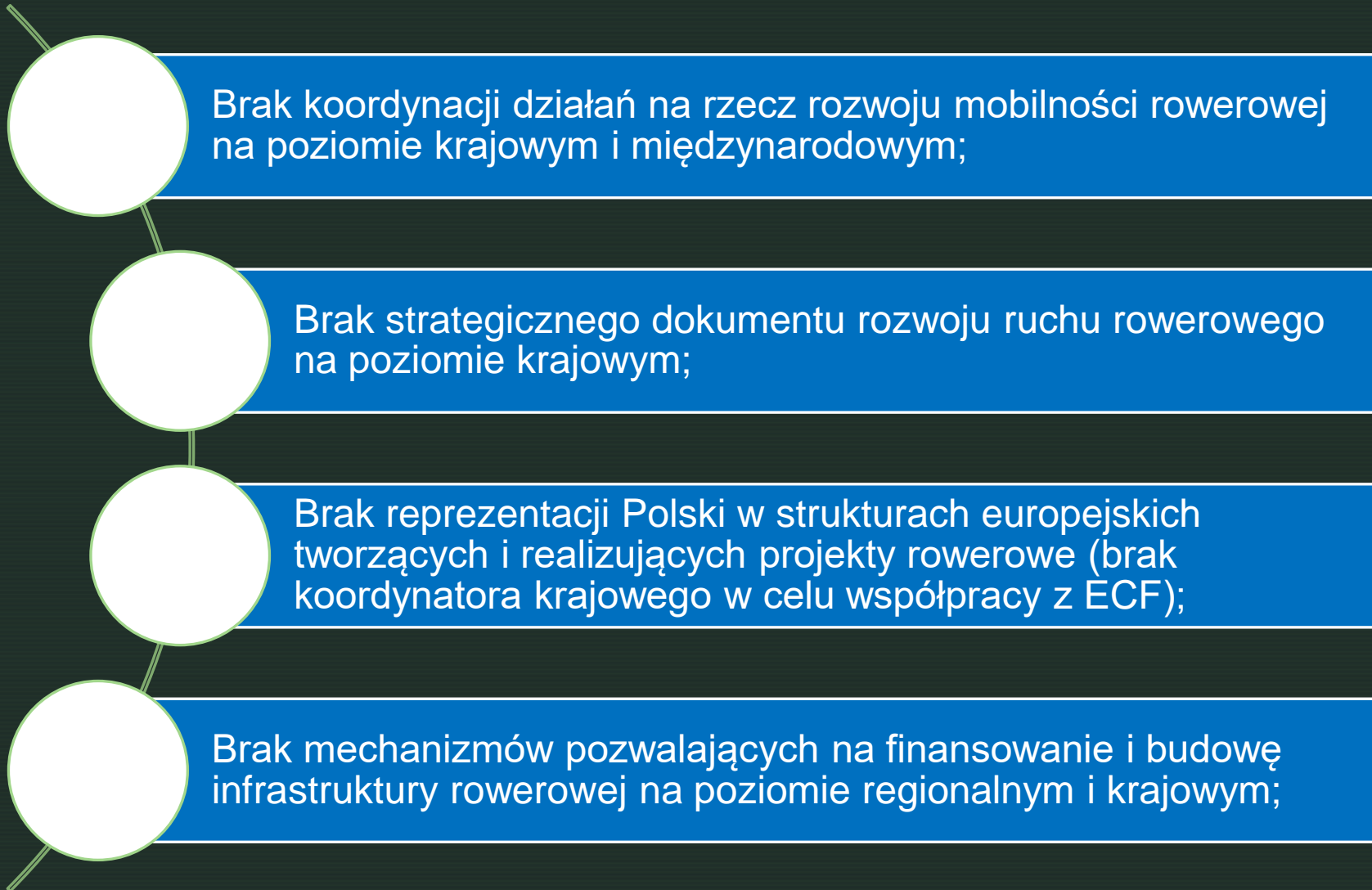
17  
grudnia  
2017 r.

- Powołanie Zespołu ds. mobilności rowerowej przy Konwencie Marszałków RP (stanowisko Konwentu Marszałków nr 21\_III\_2017)

19  
grudnia  
2023 r.

- Powołanie Zespołu Koordynatorów ds. mobilności rowerowej Związku Województw RP (Uchwała nr 127/12/2023 Zarządu Związku Województw RP)

# Dlaczego powstał Zespół ds. mobilności rowerowej?



Brak koordynacji działań na rzecz rozwoju mobilności rowerowej na poziomie krajowym i międzynarodowym;

Brak strategicznego dokumentu rozwoju ruchu rowerowego na poziomie krajowym;

Brak reprezentacji Polski w strukturach europejskich tworzących i realizujących projekty rowerowe (brak koordynatora krajowego w celu współpracy z ECF);

Brak mechanizmów pozwalających na finansowanie i budowę infrastruktury rowerowej na poziomie regionalnym i krajowym;

# Cel powołania Zespołu ds. mobilności rowerowej

Wymiana doświadczeń oraz dobrych praktyk w zakresie, planowania, budowy i utrzymania infrastruktury rowerowej;

Współpraca w zakresie opracowania, wdrożenia i popularyzacji ponadregionalnych standardów infrastruktury rowerowej uwzględniających aspekt bezpieczeństwa;

Wyznaczenie korytarzy przebiegu krajowych i regionalnych tras rowerowych z uwzględnieniem włączenia regionów RP w międzynarodowe systemy tras i usług turystyki rowerowej;

Działania prowadzące do popularyzacji turystyki rowerowej, poprzez rozwój wysokiej jakości produktów i usług związanych z mobilnością rowerową;

Podjęcie wspólnych działań na rzecz wypracowania jednolitego w skali kraju systemu ewidencji, numeracji i zasad oznakowania oraz certyfikacji lokalnych, regionalnych i ponadregionalnych tras rowerowych.

Opracowywanie  
stanowisk na  
Konwent  
Marszałków RP

Opracowywanie  
opinii, pism,  
odpowiedzi na  
pisma, treści  
porozumień itp.

Spotkania  
stacjonarne  
(min. 1 spotkanie  
na pół roku)

Sposób  
działania  
Zespołu  
ds. mobilności  
rowerowej

Współpraca z  
innymi instytucjami,  
podmiotami (m.in.  
GDLP, WP, POT,  
PKP, ministerstwa)

Spotkania zdalne,  
udział w  
konferencjach,  
kongresach,  
spotkaniach itp.  
bieżące prace

Opiniowanie aktów  
prawnych, planów,  
programów,  
strategii oraz  
współpraca przy  
ich opracowywaniu

Stanowisko nr 8\_III  
z dnia 10 grudnia 2018

w sprawie warunków  
udostępniania wałów  
przeciwpowodziowych  
dla budowy i konserwacji  
dróg rowerowych oraz  
związanych z tym opłat

Konwent Marszałków RP zwrócił się w stanowisku do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o zmianę przepisów dotyczących pobierania opłat za dzierżawę wałów przeciwpowodziowych a także zwolnienie opłat instytucji zarządzających szlakami rowerowymi i realizujących niekomercyjnie budowę dróg rowerowych na ich terenie lub w ich obrębie

**Reakcja PGWWP:** w znacznym stopniu ograniczone zostały opłaty za dzierżawę wałów



Stanowisko nr 7/2019  
z dnia 7 czerwca 2019

w sprawie systemu  
numeracji i oznakowania  
krajowych i regionalnych  
tras rowerowych

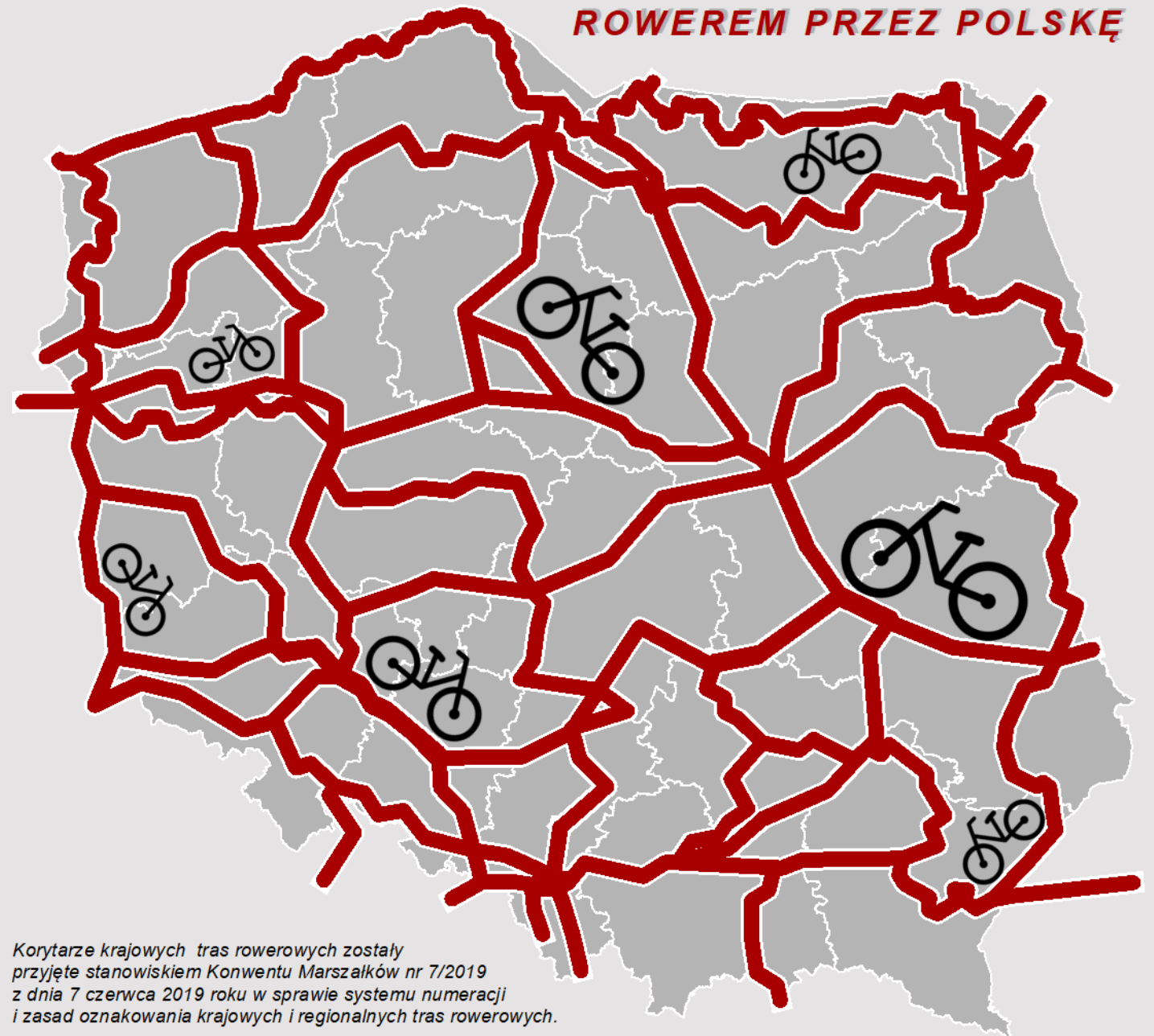
- definicja trasy rowerowej
- hierarchizacja tras rowerowych, podział na trasy: europejskie, krajowe, regionalne
- przebieg i numeracja korytarzy krajowych tras rowerowych
- numeracja tras regionalnych

Stanowisko nr 7/2019  
z dnia 7 czerwca 2019

w sprawie systemu  
numeracji i oznakowania  
krajowych i regionalnych  
tras rowerowych

link do tras

[https://mapy.irt.wroc.pl/index.php/view/map?repositorium=rowery&project=korytarze\\_rower\\_goportal\\_2](https://mapy.irt.wroc.pl/index.php/view/map?repositorium=rowery&project=korytarze_rower_goportal_2)



*Korytarze krajowych tras rowerowych zostały przyjęte stanowiskiem Konwentu Marszałków nr 7/2019 z dnia 7 czerwca 2019 roku w sprawie systemu numeracji i zasad oznakowania krajowych i regionalnych tras rowerowych.*



Stanowisko nr 7  
z dnia 7 czerwca 2019

w sprawie systemu  
numeracji i oznakowania  
krajowych i regionalnych  
tras rowerowych



Stanowisko nr 7  
z dnia 7 czerwca 2019

w sprawie systemu  
numeracji i oznakowania  
krajowych i regionalnych  
tras rowerowych

Budowa krajowych  
i regionalnych tras



Stanowisko nr 8  
z dnia 28 listopada 2019

w sprawie utworzenia  
centralnego funduszu  
finansowania, tworzenia  
i utrzymania sieci  
krajowych tras  
rowerowych

Stanowisko dotyczyło utworzenia na szczeblu krajowym centralnego funduszu finansowania krajowych tras rowerowych. Środki dostępne w funduszu miały być dostępne wyłącznie dla samorządów wojewódzkich i dedykowane budowie i utrzymaniu krajowych tras rowerowych.

**Reakcja Ministerstwa Infrastruktury:** wniosek bezzasadny. Samorzady mogą korzystać z Funduszu Dróg Samorządowych i z rezerwy subwencji ogólnej.



Stanowisko nr 11  
z dnia 9 czerwca 2022 r.  
w sprawie turystycznych  
znaków grupy R-4

W stanowisku Konwent Marszałków Województw RP zwracał się z wnioskiem o wniesienie uzupełnień do przepisów regulujących zasady stosowania znaków drogowych z grupy R-4.

Uzupełnienia dot. m.in.:

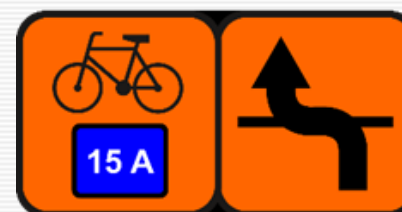
- sposobu podawania informacji o odległości na znakach,
- sposobu oznakowania objazdów,
- możliwość stosowania drogowaskazów do obiektów turystycznych i wypoczynkowych w wersji mini np. E-7, E-12 i E-12a,
- doprecyzowanie znaków R-4a, R-4e, R-4b i d,
- możliwości integracji znaków R-4d w formie róży wiatrów,
- oznakowywania wspólnych przebiegów szlaków,
- oznakowania dojazdu do przełęczy/szczytu/wzniesienia,
- możliwość stosowania tablic analogicznych do E-14.

**Reakcja Ministerstwa Sportu i Turystyki:** propozycje zostaną przekazane do powołanego przez Ministra Sportu i Turystyki Zespołu ds. opracowania regulacji prawnych dotyczących szlaków turystycznych w Polsce a następnie do Polskiej Organizacji Turystycznej.

Stanowisko nr 11  
z dnia 9 czerwca 2022 r.  
w sprawie turystycznych  
znaków grupy R-4



Piotrków Tryb.	28
Bełchatów	45
Wrocław	240
Kudowa Słone	356
Katowice	176



Stanowisko nr /2022  
z dnia 21 września 2022

w sprawie uwzględnienia  
dróg dla rowerów, dróg  
dla pieszych i rowerów  
pieszych poza pasem  
drogowym w ustawie o  
szczególnych zasadach  
przygotowania i  
realizacji inwestycji w  
zakresie dróg  
publicznych  
(tzw. specustawa rowerowa)

Konwent Marszałków RP wnosił o umożliwienie budowy dróg dla rowerów oraz dróg dla pieszych i rowerów poza pasem drogowym na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (specustawa drogowa)

**Reakcja Pełnomocnika ds. ruchu rowerowego i bezpieczeństwa ruchu drogowego:** stanowisko zostanie przekazane do Ministerstwa Infrastruktury z poparciem pełnomocnika



# PKP – Polskie Linie Kolejowe S.A.

- Związek Województw RP w dniu 29 grudnia 2023 r. podpisał wypracowane przez Zespół ds. mobilności rowerowej Porozumienie Ramowe dot. realizacji planów inwestycyjnych związanych z lokalizacją tras rowerowych wzdłuż linii kolejowych
- Cel: usprawnienie realizacji przez samorządy inwestycji rowerowych zlokalizowanych na obszarze kolejowym



# PKP Intercity S.A.

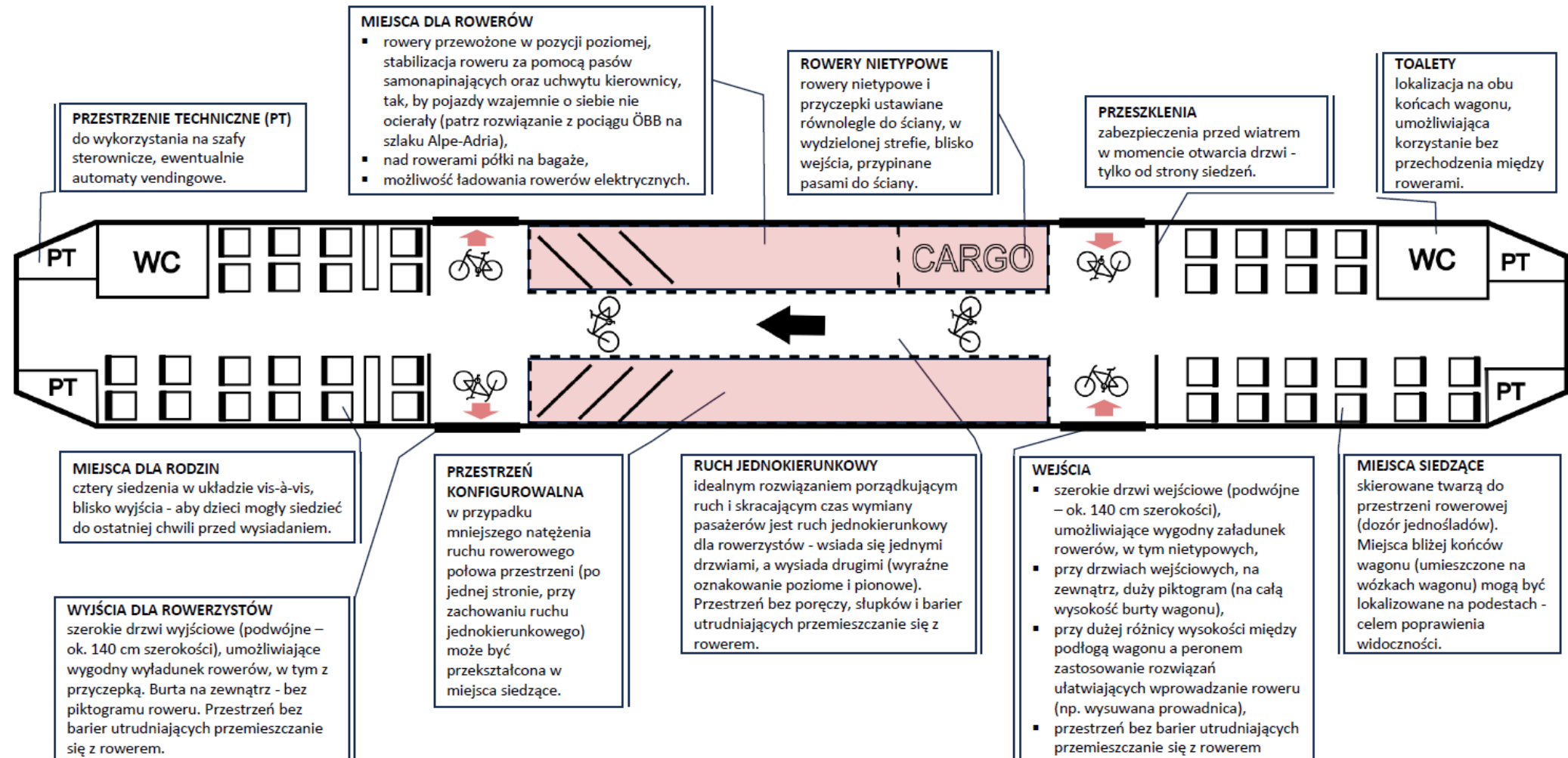
## Poruszone kwestie:

- konsultowanie ze środowiskami rowerowymi kwestie dotyczące przewozów rowerów
- możliwości przewozów rowerów w różnego typu wagonach (zbyt wąskie przejścia zwłaszcza przy niektórych typach rowerów, ograniczona liczba rowerów, przewóz rowerów w pionie z wykorzystaniem wieszaków
- dostosowanie taboru do potrzeb rowerzystów zwłaszcza w sezonie i na popularnych trasach
- system rezerwacji biletów kolejowych: zbieranie informacji o ilości odrzuconych rezerwacji podróżującym z rowerem,
- możliwość przewozu roweru w przypadku komunikacji zastępczej,
- dostosowanie taboru w przypadku organizacji rajdów rowerowych – możliwość, procedura
- możliwość płacenia za bilety rowerowe w popularnych aplikacjach np. SkyCash



# CPK – uwagi Zespołu

**SCHEMAT ORGANIZACJI WAGONU KOLEJOWEGO POD KĄTEM POTRZEB ROWERZYSTÓW – propozycja Zespołu koordynatorów ds. mobilności rowerowej przy ZWRP**  
konsultacje CPK w sprawie wymagań dotyczących nowego, kolejowego taboru pasażerskiego dla Kolei Dużych Prędkości



# Generalna Dyrekcja Lasów Państwowych

- Zespół ds. mobilności rowerowej zaproponował stworzenie dokumentu zawierającego zbiór wytycznych i podpowiedzi proceduralnych związanych z prowadzeniem, budową i utrzymaniem tras rowerowych na terenach leśnych na wzór istniejących już wytycznych dot. szlaków pieszych i konnych.
- Zespół ds. mobilności rowerowej wyraził duże zainteresowanie powstaniem takiego opracowania i zadeklarował chęć czynnego udziału w pracach nad nim np. poprzez systematyczne spotkania grupy roboczej powołanej do tego celu.
- Zespół podkreśla konieczność zmiany ustawy o lasach

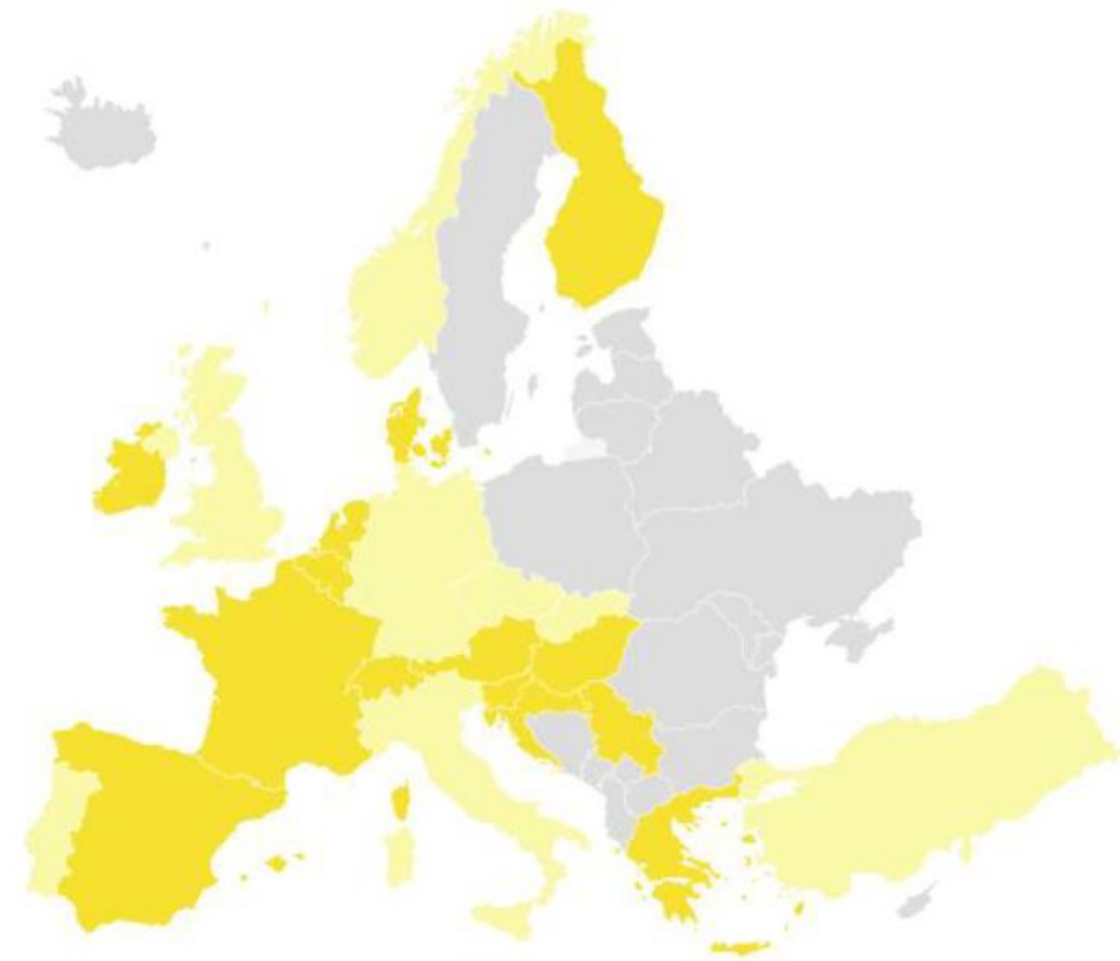


# Polska Organizacja Turystyczna

- Zespół ds. mobilności rowerowej zaproponował współpracę i chęć rozpoczęcia działań w zakresie powołania koordynatora krajowego sieci europejskich tras rowerowych EuroVelo na terenie Polski
- Zespół wyraził duże zainteresowanie powstaniem interaktywnej mapy Polski prezentującej długodystansowe trasy rowerowe
- Zespół zadeklarował współpracę z POT w ramach wszelkich działań związanych z turystyką rowerową

## Koordynacja tras EuroVelo w Europe

■ National EuroVelo Coordination Centre ■ National EuroVelo Coordinator




# Polska w rowerowej Europe

- Polska 2023 – trasy EuroVelo zrealizowane w 16 %



## MAP LEGEND

 Certified EuroVelo Route

 Developed route with EuroVelo signs

 Developed route



EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION

# Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

- Stanowisko dot. obniżenia opłat za dzierżawę wałów
- Zespół ds. mobilności rowerowej zaproponował współpracę i poprosił o wsparcie działań związanych z prowadzeniem, budową i utrzymaniem tras rowerowych na wałach przeciwpowodziowych oraz w ich bezpośrednim sąsiedztwie.



# Trwają prace nad Stanowiskiem Konwentu Marszałków RP

## w sprawie powstania „Krajowej Strategii Rowerowej”

W stanowisku Konwent Marszałków RP:

- wyraża potrzebę opracowania Krajowej Strategii Rowerowej,
- podkreśla konieczność zaangażowania w prace nad Strategią wielu instytucji i środowisk,
- deklaruje chęć włączenia się w prace nad takim dokumentem za pośrednictwem Zespołu ds. mobilności rowerowej,
- proponuje uwzględnienie w Strategii podjętych przez Konwent stanowisk dot. „Systemu numeracji i zasad oznakowania krajowych i regionalnych tras rowerowych” oraz rozszerzenia specustawy drogowej na inwestycje rowerowe.

Stanowisko zostanie skierowane do:

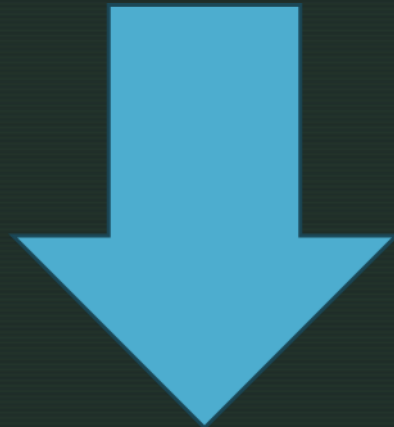
Prezesa Rady Ministrów

Ministra Infrastruktury

Ministra Sportu i Turystyki

Prezesa Polskiej Organizacji Turystycznej

# KRAJOWA STRATEGIA ROWEROWA





## Kluczowe wyzwania dla Polski:

- Przepisy ułatwiające budowę tras rowerowych (tzw. specustawa oraz współpraca z GDLP, PGWWP, GDDKiA, POT)
- Rozwiązania systemowe umożliwiające finansowanie infrastruktury rowerowej
- Koordynacja budowy tras krajowych i europejskich
- Uwzględnianie tras rowerowych w dużych inwestycjach
- Promocja mobilności i turystyki rowerowej (np. portal turystyki rowerowej)

### i szereg innych m.in.:

- Dane i edukacja dla dobrego planowania i projektowania
- Ochrona krajobrazu i przyrody
- Ogólnopolski system Miejsc Przyjaznych Rowerzystom



Dziękuję za uwagę



Sylwia Skuta – Województwo Świętokrzyskie  
wraz z

- ▀ Zespołem ds. mobilności rowerowej przy Konwencie Marszałków RP  
i Zespołem Koordynatorów ds. mobilności rowerowej  
przy Związku Województw RP