



I Forum Śląskich Oficerów Rowerowych

Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego, listopad 2021



Rozwój sieci tras rowerowych w województwie śląskim

Piotr Kalisz, Pełnomocnik Marszałka ds. polityki rowerowej, 2021

Dwie koncepcja sieci tras w województwie:

- Śląska Sieć Tras Rowerowych (1999)
- Założenia Sieci Regionalnych Tras Rowerowych (2019)

Urząd Marszałkowski województwa śląskiego

We wrześniu 2015 roku Marszałek Województwa Śląskiego powołał pierwszego Pełnomocnika Marszałka ds. polityki rowerowej, potocznie zwanego "wojewódzkim oficerem rowerowym" i tym samym rozpoczął tworzenie Polityki Rowerowej Województwa Śląskiego i aktywnej promocji roweru jako środka transportu i turystyki.

Główne zadanie Pełnomocnika:

- koordynacja działań dotyczących pro-rowerowej polityki województwa,
- stworzenia jednolitych standardów tworzenia infrastruktury rowerowej,
- współpraca z samorządami, organizacjami pozarządowymi i innymi instytucjami, których zakres działania związany jest z szeroko pojętym ruchem rowerowym.

Pierwszym Pełnomocnikiem został Aleksander Kopia.

W 2021 roku nastąpiła zmiana na stanowisku Pełnomocnika.

Założenia Regionalnej Polityki Rowerowej Województwa Śląskiego wraz z Koncepcją Sieci Regionalnych Tras Rowerowych

Czerwiec 2019

Bez konkretnych przebiegów, tylko ujęcie korytarzowe.

Regionalna Polityka Rowerowa

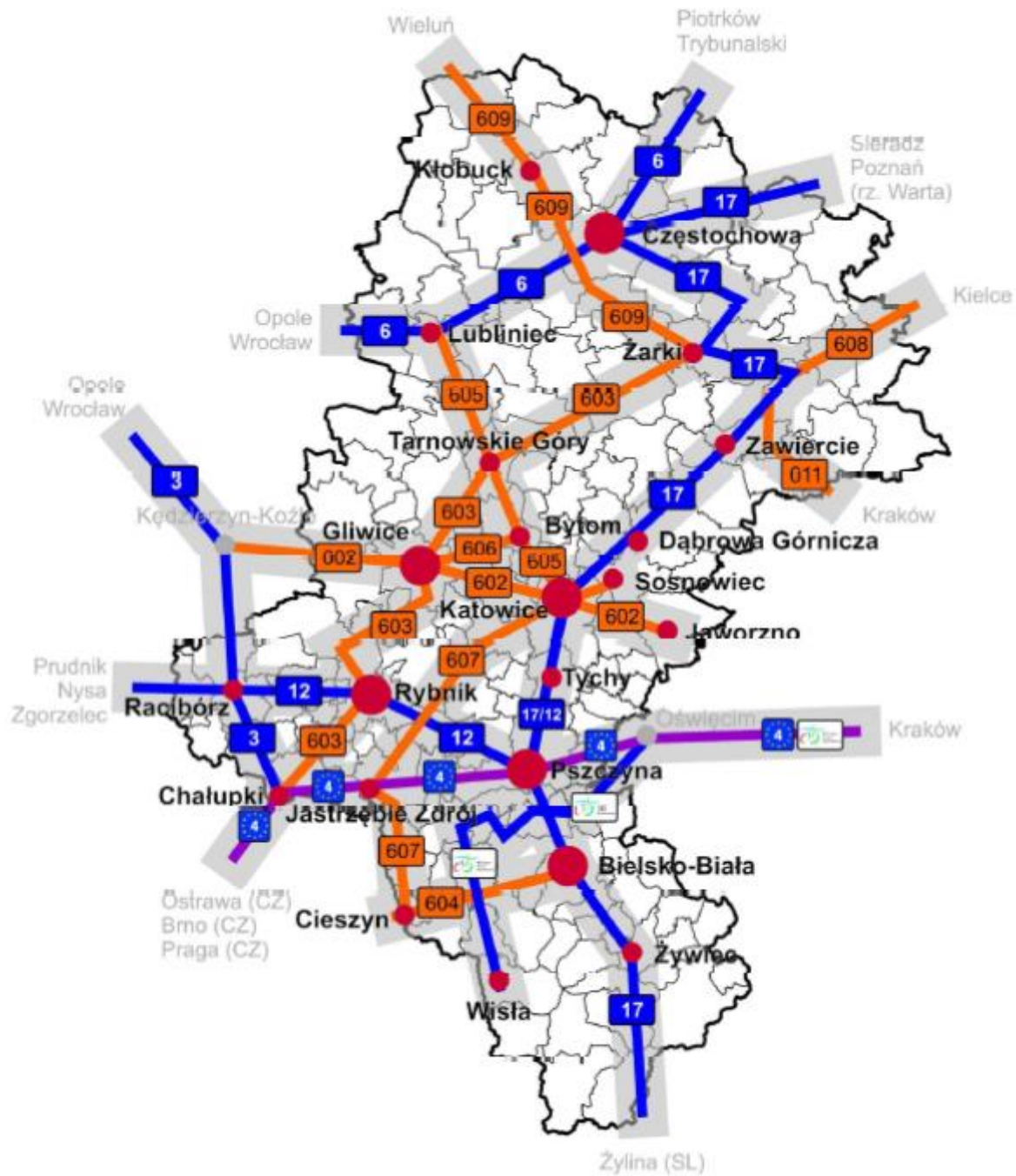
Województwa Śląskiego Wraz z Planem Sieci

Regionalnych Tras Rowerowych

Czerwiec 2022

Konkretne wytyczne tworzenia polityki i przebiegi tras.

Mapa zaplanowanych tras rowerowych w województwie śląskim z podziałem na trasy krajowe i regionalne



Standardy budowy dróg rowerowych

Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej

Górnośląski Związek Metropolitalny, marzec 2016,

(w tym samym roku także Dolnośląskie)

W lipcu 2017 powołano oficjalnie Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię (GZM), a

w kwietniu 2018 r. Metropolia GZM powołuje metropolitalnego oficera

rowerowego i wydaje aktualizację swoich standardów już jako metropolia

(grudzień 2018).

- Przyjęcie Standardów GZM przez Urząd Marszałkowski w połowie 2019 r.
- Aktualizacja Standardów GZM (2022r.)

Zarząd Dróg Wojewódzkich wraz z pracownikami Urzędu Marszałkowskiego opracował w 2021 r. własne *„Wytyczne projektowe drogi dla rowerów ZDW”*.

Dokument dotyczy projektów infrastruktury wzdłuż dróg wojewódzkich. Jest to okrojona i zaktualizowana pod kątem nowych przepisów drogowych wersja Standardów GZM.

**Finansowanie:
Projekt programu
Fundusze Europejskie dla
Śląskiego na lata 2021-2027**

Priorytet II. Ekologiczne Śląskie:

2.17 Zrównoważony transport miejski:

* centra/węzły przesiadkowe wraz z infrastrukturą (poczekalnie, przystanki, ciągi pieszo-rowerowe);

* alternatywne formy transportu (w tym niezmotoryzowanego).

2.18 Regionalne Trasy Rowerowe

* rozwój sieci regionalnych tras rowerowych zgodnie z Regionalną Polityką Rowerową.

Priorytet III. Mobilne Śląskie:

3.1 Drogi wojewódzkie

- Budowa, przebudowa, modernizacja i zmiana przebiegu dróg wojewódzkich.

3.2 Drogi lokalne

- Inwestycje na drogach lokalnych przyczyniające się do poprawy bezpieczeństwa, zapewnienia dostępności do ważnych miejsc (np. tereny inwestycyjne, węzły przesiadkowe, przejścia graniczne, sieć TEN-T itp.), upowszechnienia transportu publicznego.

Priorytet VI. Śląskie bliżej mieszkańców: □

6.1 Zwiększenie roli kultury i turystyki w rozwoju subregionalnym:

- * rozwój flagowych regionalnych szlaków dziedzictwa kulturowego:

Szlak Zabytków Techniki, Szlak Orlich Gniazd, Szlak Architektury Drewnianej, Szlak Dziedzictwa Kulturowego Paulinów oraz tworzenie nowych szlaków ponadlokalnych;

- * wsparcie infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej (m.in. obszary górskie, Jura, Kraina Górnej Odry);

- * tworzenie i rozwój subregionalnych i ponadlokalnych szlaków turystycznych.

Inne źródła finansowania:

- Program Rozwoju Obszarów Wiejskich (LGD);
- Programy transgraniczne (Interreg Europa Środkowa);
- Metropolia GZM;
- ZIT, RIT;
- Budżety lokalne

Współpraca z ECF (Bruksela) (Europejska Federacja Rowerzystów):

- Sieć tras Eurovelo;
- Konferencja Velo-city;
- Wspólne szkolenia, np.: Program na rzecz wzrostu bezpieczeństwa (The Safer Cycling Advocate Program)

<https://youtu.be/01V0UiY5HzI>

* Inne działania

Dziękuję za uwagę

Kontakt: Piotr Kalisz

Tel: +48 885 952 809

Email: Piotr.kalisz@slaskie.pl